

0W-20 GTI

C6 - SP 100% SINT. VW 508.00/509.00

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	0W-20
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	8.3
VISCOSIDAD 40 °C. cST.(ASTM D445)	45.3
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	161
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	239
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
CENIZAS SULFATADAS % en peso (ASTM D874)	0.8
TBN. (ASTM D-2896)	>8

RECOMMENDATIONS
VW 508.00/509.00 PORSCHE C20 FORD WSS-M2C956-A1

DESCRIPCIÓN

NEROL VTS 0W20 GTI C6 (MID SAPS) Y BAJO HTHS EN UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO BASE PAO DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA LAS MODERNAS MECÁNICAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN DEL GRUPO VAG (SEAT, AUDI, VOLKSWAGEN, SKODA Y PORSCHE).

ESTÁ ESPECIALMENTE ADAPTADO A LAS MOTORIZACIONES GASOLINA Y DIESEL DE ÚLTIMA GENERACIÓN "DOWNSIZING", CON SISTEMA "STOP & START" E HÍBRIDOS EN DONDE SE REQUIERAN LAS NORMAS VW 508.00/509.00 Y PORSCHE C20.

LA VISCOSIDAD 0W-20 PERMITE REDUCIR AL MÁXIMO LAS FRICCIONES INTERNAS DEL MOTOR REALIZANDO UN MÁXIMO AHORRO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

ESTE LUBRICANTE PERMITE REALIZAR AHORROS DE CARBURANTE SIN CAMBIAR SUS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN, TAMBIÉN ES RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE MINIMIZANDO LAS EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES DE EFECTO INVERNADERO (CO₂).

ACEITE PREPARADO PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON LOS MODERNOS SISTEMAS DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE COMO DPF/GPF/FAP/SCR (BAJO CONTENIDO DE AZUFRE Y CENIZAS SULFATADAS)

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- MÁXIMO AHORRO DE COMBUSTIBLE
- PROTECCIÓN FRENTE A LSPI.
- APTO PARA MOTORES CON FILTRO DE PARTÍCULAS DPF/GPF/FAP.

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	C6
API	SP