

# PERFORMANCE

## ACEITE DE MOTOR

### VTR



## 0W40 – RTJ

### FICHA TECNICA

| DATOS FÍSICOS TÉCNICOS                           |         |
|--------------------------------------------------|---------|
| GRADO SAE                                        | 0W40    |
| DENSIDAD A 15 °C. (ASTM D1298)                   | 0.842   |
| VISCOSIDAD 100 °C. cSt (ASTM D445)               | 14.6    |
| VISCOSIDAD A 40 °C. cSt (ASTM D445)              | 83      |
| VISCOSIDAD A -35 °C. cP. (ASTM D5293)            | < 6.200 |
| ÍNDICE DE VISCOSIDAD (ASTM D2270)                | 184     |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN, VASO ABIERTO °C (ASTM D92) | 236°    |
| PUNTO DE VERTIDO °C (ASTM D97)                   | -59°    |
| TBN, mg de KOH/g (ASTM D-2896)                   | 10      |
| CENIZAS DE SULFATO % en peso (ASTM D874)         | 1.0     |
| NOACK % en Peso (CEC L-40-43)                    | 8       |
| AZUFRE (ASTM D6481)                              | 0.350   |
| HTHS (ASTM D5481)                                | 4.0     |

#### DESCRIPCIÓN:

NEROL VTR RTJ 0W40 ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO FORMULADO CON PAO Y ÉSTER. DISEÑADO PARA USO EN VEHÍCULOS DEPORTIVOS Y CON MOTORES MODIFICADOS QUE SON SOMETIDOS A CONDICIONES EXTREMAS DE TRABAJO. CONTIENE ADITIVOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA EVITAR FRICCIONES Y DESGASTE EN LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR. TECNOLOGÍA ÉSTER PARA FIJACIÓN POLAR DE LA PELÍCULA DE ACEITE. MAXIMIZA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR CON ALTA ESTABILIDAD AL CIZALLAMIENTO. RECOMENDADO PARA USO EN VEHÍCULOS DE ALTAS PRESTACIONES.

#### BENEFICIOS CLAVE

- TECNOLOGÍA PAO y ÉSTER .
- ALTA RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- ESTABILIDAD TÉRMICA MEJORADA, INCLUSO EN CONDICIONES MÁS DIFÍCILES.
- EVITA LA FORMACIÓN DE DEPÓSITOS.

#### NIVELES DE CALIDAD

API

SN