

## 5W-40 LTP C3 - SP SINT. VW505.01 MB229.51 DEXOS2 LL04

### FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	5w-40
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	14.4
VISCOSIDAD 40 °C. cST.(ASTM D445)	86
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	172
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	225
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-39
CENIZAS SULFATADAS % en peso (ASTM D874)	0.8
TBN. (ASTM D-2896)	>6

### RECOMENDACIONES

VW 505.00/505.01 MB229.31/51 GM DEXOS2 PORSCHE C40 BMW LL04  
RN 0700/0710 RN17 RSA FORD WSS-M2C917-A OPEL OV 040 1547 D40 & G40 FIAT 9.55535-GH2/S2/T2

### DESCRIPCIÓN

NEROL VTX 5W40 LTP ACEA C3 (MID SAPS) Y ALTO HTHS ES UN LUBRICANTE SINTÉTICO CON ADITIVOS ESPECÍFICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN QUE PROPORCIONAN UNA EXCELENTE PROTECCIÓN Y RENDIMIENTO EN LOS MOTORES GASOLINA Y DIESEL QUE REQUIERAN UN LUBRICANTE ACEA C3 .

LUBRICANTE PARA SER UTILIZADO EN LA MAYORÍA DE VEHÍCULOS VOLKSWAGEN, SKODA, SEAT, AUDI, PORSCHE, MERCEDES BENZ, BMW, FIAT Y OPEL, PARA UN INTERVALO DE CAMBIO PROLONGADO SEGÚN RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE.

ACEITE PREPARADO PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON LOS MODERNOS SISTEMAS DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE COMO DPF/GPF/FAP/SCR (BAJO CONTENIDO DE AZUFRE Y CENIZAS SULFATADAS)

### PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- PROTECCIÓN FRENTE A LSPI.
- APTO PARA MOTORES CON FILTRO DE PARTICULAS DPF/GPF/FAP.

### NIVELES DE CALIDAD

ACEA	C3
API	SP