

PERFORMANCE VTX



5W-30 LTS

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	5W-30
VISCOSIDAD 100 °C. cST. (ASTM D445)	9.7
VISCOSIDAD A 40 °C. cST (ASMT D445)	52.2
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	174
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	225
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
CENIZAS SULFATADAS % en peso (ASTM D874)	0.80
TBN. mg KOH/g (ASTM D-2896)	> 6

RECOMENDACIONES
Peugeot y Citroën (PSA) B71 2290

DESCRIPCIÓN

NEROL VTX 5W30 LTS ACEA C2 (MID SAPS) Y BAJO HTHS ES UN LUBRICANTE SINTÉTICO AHORRADOR DE COMBUSTIBLE, CON ADITIVOS ESPECÍFICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN QUE PROPORCIONAN UNA EXCELENTE PROTECCIÓN, ALTO RENDIMIENTO RENDIMIENTO Y AHORRO DE COMBUSTIBLE (FUEL ECONOMY) EN LOS MOTORES GASOLINA Y DIESEL DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

LUBRICANTE PARA SER UTILIZADO EN TODOS LOS VEHÍCULOS DONDE LES SEAN REQUERIDAS LAS ESPECIFICACIONES DEL GRUPO STELLANTIS Y FORD.

RECOMENDADO PARA UN INTERVALO DE CAMBIO PROLONGADO SEGÚN RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE.

ACEITE PREPARADO PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON LOS MODERNOS SISTEMAS DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE COMO DPF/GPF/FAP/SCR (BAJO CONTENIDO DE AZUFRE Y CENIZAS SULFATADAS)

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- PROTECCIÓN FRENTE A LSPI.
- APTO PARA MOTORES CON FILTRO DE PARTICULAS DPF/GPF/FAP.

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	C2
API	SP