

## 10W-40 PTD

### FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	10W40
DENSITÉ À 15 °C. (ASTM D1298)	0,870/0,875
VISCOSITÉ °E À 50 °C. (ENGLER)	13,6
VISCOSITÉ 40°C. cST.(ASTM D445).	95/100
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	13,5/14,5
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	140
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	220
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-32
TBN. (ASTM D-2896)	11

CONSTRUCTEURS	
Mo 228,3 / 229,1	VOLVO VDS2
MAN 271 QC13.017	ALLISON C4
VW 501.01 / VW 505.00	CATERPILLAR TO-2
MACK EO K2	

#### DESCRIPTION

TRACK 10W40 PTD EST UN LUBRIFIANT SYNTHÉTIQUE SUPERMULTIGRADO POUR MOTEURS ESSENCE 4 TEMPS AVEC OU SANS PLOMB ET DIESEL, ADAPTÉ À TOUS LES TYPES DE VOITURES À HAUTE PERFORMANCE. RECOMMANDÉ POUR LES MOTEURS QUI FONCTIONNENT À DES RÉGIMES ÉLEVÉS, TURBOCOMPRESSÉS, À INJECTION ET/OU MULTIVALVES.

#### PRINCIPAUX AVANTAGES

- HUILE SYNTHÉTIQUE TRÈS ONCTUEUSE.
- SUPERMULTIGRADO NATUREL.
- EXCELLENTE RÉSISTANCE AU CISAILLEMENT ET AUX FORTES CHARGES.
- EXCELLENTES PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- EXCELLENTE STABILITÉ DE SERVICE FACE À DE GRANDES VARIATIONS DE TEMPÉRATURE.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	A3/B3 A3/B4
API	SM-CF