

0W-30 LTG

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	OW30
VISCOSITÉ 100 °C. cST. (ASTM D445)	9,6
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	163
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	>210
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-40
CENDRES SULFATÉES % en poids (ASTM D874)	0,8
TBN. (ASTM D-2896)	>6

CONSTRUCTEURS
FORD WSS-M2C-934-B
PSA B71 2312
FIAT 9.55535-GS1 / DS1
BMW LL-12 FE
Recommandé pour les moteurs nécessitant ACEA - C2 : HONDA, HYUNDAI, KIA, SUZUKI ET TOYOTA

DESCRIPTION

PERFORMANCE VTX 0W-30 LTG C1-C2 PSA B71 2312 (ÉCONOMIE DE CARBURANT) EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE, FORMULÉ POUR LES MOTEURS RÉCENTS ESSENCE ET DIESEL DE GRANDE CYLINDRE, ATMOSPHÉRIQUE OU TURBO, À INJECTION DIRECTE, QUI UTILISENT FAIBLES FRICTIONS ET FAIBLES HUILES GOO. ADAPTÉ AUX CONDITIONS D'UTILISATION LES PLUS SÉVÈRES. LUBRIFIANT À UTILISER DANS TOUS LES VÉHICULES OÙ LES SPÉCIFICATIONS C1, C2 OU PSA B71 2312 SONT REQUISES. LA QUALITÉ 0W-30 PERMET DE RÉDUIRE AU MAXIMUM LES FROTTEMENTS INTERNES DU MOTEUR ET D'EXTRAIRE AINSI TOUTE LA PUISSANCE, RÉALISANT DES ÉCONOMIES DE CONSOMMATION DE CARBURANT. QU'IL POURRAIT ATTEINDRE 3%. CE LUBRIFIANT VOUS PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES DE CARBURANT SANS CHANGER VOS HABITUDES DE CONDUITE, IL EST AUSSI RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT EN MINIMISANT LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE POLLUANTS (CO₂).

INTERVALLES : APPLIQUER SELON LES RECOMMANDATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE ET ADAPTÉ À VOTRE PROPRE UTILISATION.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- HAUTE PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- AMÉLIORER LE DÉMARRAGE À FROID EN TOUTES SAISONS.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	C2-C1
PSA	B71 2312