

PERFORMANCE

VTX



5W-20 LTM

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	5W20
HTHS-150 °C. (ASTM D5481)	>2,6
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	8
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	158
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	>225
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-45
CENDRES SULFATÉES % en poids (ASTM D874)	0,8
TBN. (ASTM D-2896)	>6

CONSTRUCTEURS
FORD WSS-M2C948-B
FORD913A, 913B, 913C, 925A, 925B
CHRYSLERMS6395
JAGUAR ET LAND ROVER-STJLR.03.5003/STJLR.03.5004 sauf : compresseur V6 et V8

DESCRIPTION

PERFORMANCE VTX 5W20 LTM FORD 948-B (FUEL ECONOMY) EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE, DÉVELOPPÉ POUR LES MOTEURS FORD RÉCENTS ET LES CONSTRUCTEURS QUI EXIGENT DES HUILES HTHS À FAIBLE FROTTEMENT ET FAIBLE VISCOSITÉ (2 2,6 mPa.s) TELS QUE FORD, JAGUAR, LAND ROVER , CHRYSLER, JEEP, ETC. SPÉCIFIQUE POUR LES MOTEURS ESSENCE À TURBO, ATMOSPHÉRIQUE OU INJECTION DIRECTE OÙ LE CONSTRUCTEUR RECOMMANDE LA SPÉCIFICATION FORD WSS M2C948-B, STJLR.03.5003 ET STJLR.03.5004.

LE GRADE 5W-20 PERMET DE RÉDUIRE AU MAXIMUM LES FRICTIONS INTERNES DU MOTEUR ET D'EXTRAIRE AINSI TOUTE LA PUISSANCE, RÉALISANT DES ÉCONOMIES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT. CE LUBRIFIANT VOUS PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES DE CARBURANT SANS CHANGER VOS HABITUDES DE CONDUITE, IL EST AUSSI RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT EN MINIMISANT LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE POLLUANTS (CO₂).

INTERVALLES : APPLIQUER SELON LES RECOMMANDATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE ET ADAPTÉ À VOTRE PROPRE UTILISATION.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- AMÉLIORER LE DÉMARRAGE À FROID EN TOUTES SAISONS

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	C5
ILSAC	GF-5
API	SN
RÉTROAPPLICABLE	
QUE	C2-A1/B1