

0W-30 LTF

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	0W30
VISCOSITÉ 100 °C. cST. (ASTM D445)	dix
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	180
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	>215
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-40
CENDRES SULFATÉES % en poids (ASTM D874)	1
TBN. (ASTM D-2896)	>10

CONSTRUCTEURS	
VOLVO VCC 95200377	
FORD WSS M2C913-A	
FORD WSS M2C913-B	
FORD WSS M2C920-A	

DESCRIPTION

PERFORMANCE VTX 0W-30 LTF A5-B5 VOLVO/FORD (ÉCONOMIE DE CARBURANT) EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE, SPÉCIALEMENT FORMULÉ POUR LES MOTEURS RÉCENTS VOLVO ET FORD ESSENCE ET DIESEL DE GRANDE CYLINDRE, ATMOSPHÉRIQUE OU TURBO, À INJECTION DIRECTE, QUI UTILISENT FAIBLES FROTTEMENTS ET FAIBLES VISCOSITÉ. ADAPTÉ AUX CONDITIONS D'UTILISATION LES PLUS SÉVÈRES. LUBRIFIANT À UTILISER DANS TOUS LES VÉHICULES OÙ LES SPÉCIFICATIONS VOLVO VCC 95200377, FORD WSS M2C913-A, M2C913-B ET M2C920-A SONT REQUISES. LA NIVEAU 0W-30 PERMET DE RÉDUIRE AU MAXIMUM LES FRICTIONS INTERNES DU MOTEUR ET D'EXTRAIRE AINSI TOUTE LA PUISSANCE, RÉALISANT DES ÉCONOMIES DE CONSOMMATION DE CARBURANT QUI POURRAIENT ATTEINDRE 3%. CE LUBRIFIANT VOUS PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES DE CARBURANT SANS CHANGER VOS HABITUDES DE CONDUITE, IL EST AUSSI RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT EN MINIMISANT LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE POLLUANTS (CO₂).

INTERVALLES : APPLIQUER SELON LES RECOMMANDATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE ET ADAPTÉ À VOTRE PROPRE UTILISATION.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- HAUTE PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- AMÉLIORER LE DÉMARRAGE À FROID EN TOUTES SAISONS.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	A5/B5
ACEA	A1/B1
API	SL/CF