

# PERFORMANCE

## VTX



# 0W-20 LTB

## FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	0W20
VISCOSITÉ 100 °C. cST. (ASTM D445)	8,7
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	165
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	210
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-40
CENDRES SULFATÉES % en poids (ASTM D874)	1
TBN. (ASTM D-2896)	>10

### CONSTRUCTEURS

RECOMMANDÉ POUR LES MOTEURS ESSENCE : HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA ET GM DEXOS-1

### DESCRIPTION

PERFORMANCE VTX 0W-20 GF-5 (ÉCONOMIE DE CARBURANT) EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE DE HAUTE QUALITÉ, SPÉCIFIQUEMENT DÉVELOPPÉ POUR LES DERNIERS MOTEURS ESSENCE ET DIESEL À TURBO, ATMOSPHÉRIQUE OU INJECTION DIRECTE. IL EST SPÉCIALEMENT ADAPTÉ AUX MOTEURS ESSENCE ET DIESEL "DOWNSIZING" DE DERNIÈRE GÉNÉRATION, AUX SYSTÈMES "STOP & START" ET AUX MOTEURS HYBRIDES, QUI NÉCESSITENT UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE. ADAPTÉ AUX CONDITIONS D'UTILISATION LES PLUS SÉVÈRES. LA NIVEAU 0W-20 PERMET DE RÉDUIRE AU MAXIMUM LES FRICTIONS INTERNES DU MOTEUR ET D'EXTRAIRE AINSI TOUTE LA PUISSANCE, RÉALISANT DES ÉCONOMIES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT. CE LUBRIFIANT VOUS PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES DE CARBURANT SANS CHANGER VOS HABITUDES DE CONDUITE, IL EST AUSSI RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT EN MINIMISANT LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE POLLUANTS (CO<sub>2</sub>).

INTERVALLES : APPLIQUER SELON LES RECOMMANDATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE ET ADAPTÉ À VOTRE PROPRE UTILISATION.

### PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- AMÉLIORER LE DÉMARRAGE À FROID EN TOUTES SAISONS.
- HAUTE PROTECTION CONTRE LSPI (PRIGNITION À BASSE VITESSE).

### NIVEAUX DE QUALITÉ

ILSAC	GF-5
API	SN-CF