

5W-30 LTN

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	5W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST. (ASTM D445)	10
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	170
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	225
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
TBN. (ASTM D-2896)	>10

CONSTRUCTORES
FORD WSS-M2C913-D, WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-A.
JAGUAR LAND ROVER - STJR.03.5003

DESCRIPCIÓN

PERFORMANCE VTX 5W30 LTN A5/B5, ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA LA UTILIZACIÓN EN MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL LIGEROS, (CON Y SIN CATALIZADOR) INCLUYENDO UNIDADES TURBO ALIMENTADAS DE ALTA POTENCIA Y MULTIVALVULAS. LUBRICANTE PARA SER UTILIZADO EN TODOS LOS VEHÍCULOS DONDE LES SEAN REQUERIDAS LAS ESPECIFICACIONES, Ford WSS-M2C913-D, WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B Y WSS-M2C913-A. RECOMENDADO PARA UN INTERVALO DE CAMBIO PROLONGADO SEGÚN RECOMENDACIONES DE CADA FABRICANTE. TIENE UN EXCELENTE COMPORTAMIENTO EN FRÍO POR SU DISEÑADA BAJA VISCOSIDAD Y SU NATURALEZA SINTÉTICA, QUE FACILITA LA BOMBEABILIDAD DEL LUBRICANTE, MOTIVO DE GRAN AYUDA EN ARRANQUE EN FRÍO Y LA FORMACIÓN DE PELÍCULA PARA REDUCIR DE FORMA IMPORTANTE EL DESGASTE.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRÍO EN TODAS LAS ESTACIONES

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	A5/B5 A1/B1
API	SM - CF
ILSAC	GF-5