

# 0W-20 LTD

## FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	0W20
VISCOSIDAD 100 °C. cST. (ASTM D445)	8,6
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	169
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	>210
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
CENIZAS SULFATADAS % en peso (ASTM D874)	0,9
TBN. (ASTM D-2896)	>8

CONSTRUCTORES
FORD WSS-M2C947-A / WSS-M2C962-A1
RETRO APLICABLE FORD 946 Y 945
GM DEXOS 1 (Gen.2) / 4718M - 6094M
CHRYSLER MS 6395

### DESCRIPCIÓN

PERFORMANCE VTX 0W20 LTD GF-6A/FORD 947 (FUEL ECONOMY) ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO, DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA LOS RECIENTES MOTORES FORD GASOLINA Y DIESEL CON TURBO, ATMOSFÉRICOS, O INYECCIÓN DIRECTA DONDE EL FABRICANTE RECOMIENDE LA ESPECIFICACIÓN FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C962-A1 Y GM DEXOS 1 (Gen.2). ESTÁ ESPECIALMENTE ADAPTADO A LAS MOTORIZACIONES GASOLINA DE ÚLTIMA GENERACIÓN "DOWNSIZING", A LOS SISTEMAS "STOP & START" YA LAS MOTORIZACIONES HÍBRIDAS, QUE EXIGEN UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO. APTO PARA LAS CONDICIONES DE USO MÁS SEVERAS. EL GRADO 0W-20 PERMITE REDUCIR LAS FRICCIONES INTERNAS DEL MOTOR Y ASÍ EXTRAER LA POTENCIA REALIZANDO UN AHORRO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE. ESTE LUBRICANTE PERMITE REALIZAR AHORROS DE CARBURANTE SIN CAMBIAR SUS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN, TAMBIÉN ES RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE MINIMIZANDO LAS EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES DE EFECTO INVERNADERO (CO<sub>2</sub>).

INTERVALOS: APLICAR SEGÚN PRECONIZACIÓN DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO Y ADAPTADO A SU PROPIA UTILIZACIÓN.

### PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRÍO EN TODAS LAS ESTACIONES.
- ALTA PROTECCIÓN CONTRA LSPI (PREIGNICIÓN A BAJA VELOCIDAD).

NIVELES DE CALIDAD	
ILSAC	GF-6A
API	SN+(RC) SP