

# PERFORMANCE VTX



## 5W-40 LTP

### FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	5W40
DENSIDAD A 15 °C.(ASTM D1298)	0,865
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	14,5
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	170
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	215
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-30
TBN. (ASTM D-2896)	>7,4

CONSTRUCTORES	
MB 229.31 / 229.51	RENAULT RN 0700/RN 0710
VW 501.01/ 502.00/505.00/505.01	FIAT 9.55535-S2
BMW LONG LIFE-04, LL-01 Y LL-98	PEUGEOT-CITROËN-PSA B712296
PORSCHE C40	GM OPEL LL A-025 y LL B-025
FORD WSS-M2C917A	MOTORES EQUIPADOS CON INYECTOR BOMBA

### DESCRIPCIÓN

PERFORMANCE VTX 5W40 LTP C3 ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA LA UTILIZACIÓN EN MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL LIGEROS, (CON Y SIN CATALIZADOR) INCLUYENDO UNIDADES TURBOALIMENTADAS DE ALTA POTENCIA, MULTIVALVULAS Y/O CON BOMBA DE INYECCIÓN DE LOS NUEVOS MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL VW TDI-PD DE VOLKSWAGEN EQUIPADOS CON INYECTOR BOMBA, QUE MONTAN LOS TURISMOS AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT Y SKODA. EL FLUIDO TIENE OPTIMO COMPORTAMIENTO EN FRIO POR SU DISEÑADA BAJA VISCOSIDAD Y SU NATURALEZA SINTÉTICA, QUE FACILITA LA BOMBEABILIDAD DEL LUBRICANTE, MOTIVO DE GRAN AYUDA EN ARRANQUE EN FRIO Y LA FORMACIÓN DE PELÍCULA PARA REDUCIR DE FORMA IMPORTANTE EL DESGASTE. CUMPLE CON LOS REQUISITOS NECESARIOS PARA LUBRICAR LOS MOTORES QUE INCORPORAN LA REGULACIÓN DE EMISIÓN DE GASES EURO 4 Y EURO 5, EN MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL QUE REQUIEREN LA UTILIZACIÓN DE ACEITES QUE CUMPLAN CON LA NORMA ACEA C3, EN REDUCCIÓN DE CONTENIDO EN AZUFRE, CENIZAS SULFATADAS Y FOSFORO; DICHS MOTORES ESTÁN EQUIPADOS CON SISTEMAS DE FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF/FAP) CONSIGUIENDO UNA GRAN DISMINUCIÓN EN LA EMISIÓN DE GASES.

### PRINCIPALES VENTAJAS

- ALTAS PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE, POR TANTO, REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRIO EN TODAS LAS ESTACIONES

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	C3
API	SM - CF