

5W-40 PTC

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	5W40
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	15,5
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	160
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	225
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-36
TBN (ASTM D-2896)	>10

BAUER
M.B. 228.1 / 229.1 / 229.3
VW 502.00 / 505.00 / 505.01
BMW LANGES LEBEN 01
PEUGEOT CITRÖEN = B71 2296
GM OPEL LL B-025
RENAULT RN 0700 / RN 0710

BESCHREIBUNG

TRACK 5W40 PTC IST EIN HOCHWERTIGES SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, DAS SPEZIELL FÜR DEN EINSATZ IN BENZIN- UND LEICHTEN DIESELMOTOREN (MIT UND OHNE KATALYSATOR) ENTWICKELT WURDE, EINSCHLIESSLICH HOCHLEISTUNGS-TURBOGERÄTE, MEHRVENTIL- UND/ODER MIT EINSPRITZPUMPE. ES HAT AUFGRUND SEINER NIEDRIGEN VISKOSITÄT UND SEINER SYNTHETISCHEN NATUR EIN AUSGEZEICHNETES KÄLTEVERHALTEN, WAS DIE PUMPFÄHIGKEIT DES SCHMIERMITTELS ERLEICHTERT, EIN GRUND, DER BEIM KALTSTART UND DER FILMBILDUNG SEHR HILFT, UM DEN VERSCHLEISS WICHTIG ZU REDUZIEREN.

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- GEEIGNET FÜR LEICHTE BENZIN- UND DIESELFahrzeuge.

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	A3/B3 A3/B4
API	SL - CF ENERGIESPAREND