

# 0W-30 LTG

## DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	OW30
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	9,6
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	163
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	>210
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-40
SULFATASCHEN % nach Gewicht (ASTM D874)	0,8
TBN (ASTM D-2896)	>6

BAUER
FORD WSS-M2C-934-B
PSA B71 2312
FIAT 9.55535-GS1 / DS1
BMW LL-12 FE
Empfohlen für Motoren, die ACEA - C2 erfordern: HONDA, HYUNDAI, KIA, Suzuki und Toyota

### BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 0W-30 LTG C1-C2 PSA B71 2312 (KRAFTSTOFFVERBRAUCH) IST EIN 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, FORMULIERT FÜR AKTUELLE BENZIN- UND DIESELMOTOREN MIT HOHEM VERDRUCK, ATMOSPHERISCH ODER TURBO, DIREKTEINSPRITZUNG, DIE NIEDRIGE REIBUNG UND NIEDRIGE ÖLE VERWENDEN. GEEIGNET FÜR DIE SCHWIERIGSTEN EINSATZBEDINGUNGEN. SCHMIERMITTEL ZUR VERWENDUNG IN ALLEN FAHRZEUGEN, IN DENEN DIE SPEZIFIKATIONEN C1, C2 ODER PSA B71 2312 ERFORDERLICH SIND. DIE SORTE 0W-30 ERMÖGLICHT, DIE INNEREN REIBUNGEN DES MOTORS AUF DAS MAXIMALE ZU REDUZIEREN UND SO DIE GESAMTE LEISTUNG ZU ENTNEHMEN, WAS EINE EINSPARUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS ERFORDERLICH IST DASS ES 3 % ERREICHEN KÖNNTE. MIT DIESEM SCHMIERMITTEL KÖNNEN SIE KRAFTSTOFF EINSPAREN, OHNE IHRE FAHRGEWOHNHEITEN ZU ÄNDERN. Es ist außerdem umweltfreundlich, da es den Ausstoß von umweltschädlichen Treibhausgasen (CO<sub>2</sub>) minimiert.

INTERVALLE: NACH DER EMPFEHLUNG DES FAHRZEUGHERSTELLERS UND AN IHRE EIGENE VERWENDUNG ANGEPASST.

### HAUPTVORTEILE

- HOHE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN.

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	C2 - C1
PSA	B71 2312