

0W-30 LTJ

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	0W30
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	11,9
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	169
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	>210
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-40
SULFATASCHEN % nach Gewicht (ASTM D874)	0,8
TBN (ASTM D-2896)	>6

BAUER
BMW Long Life-04 MB 229.31 / 229.51
Renault RN 0700 / RN 0710
VW 505.01
GM-OPEL DEXOS 2
(Ersetzt und ersetzt): GM-LL-B-025 und GM-LL-A-025: GB2C0923082

BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 0W30 LTJ C2-FORD WSS M2C-950A (FUEL ECONOMY) IST EIN 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, FORMULIERT FÜR AKTUELLE BENZIN- UND DIESELMOTOREN MIT HOHEM HUBRAUM, ATMOSPHERISCH ODER TURBO, DIREKTEINSPRITZUNG, DIE ÖLE MIT NIEDRIGER REIBUNG UND NIEDRIGER VISKOSITÄT VERWENDEN. GEEIGNET FÜR DIE SCHWIERIGSTEN EINSATZBEDINGUNGEN. SCHMIERMITTEL ZUR VERWENDUNG IN ALLEN FAHRZEUGEN, IN DENEN DIE SPEZIFIKATIONEN C2, BMW LL-12 FE ODER FORD WSS-M2C-950-A ERFORDERLICH SIND. DIE SORTE 0W-30 ERMÖGLICHT ES, DIE INNEREN REIBUNGEN DES MOTORS AUF DAS MAXIMAL ZU REDUZIEREN UND SO DIE GESAMTE LEISTUNG ZU ENTNEHMEN, WAS EINE EINSPARUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS ERFOLGT. MIT DIESEM SCHMIERMITTEL KÖNNEN SIE KRAFTSTOFF EINSPARNEN, OHNE IHRE FAHRGEWOHNHEITEN ZU ÄNDERN. Es ist außerdem umweltfreundlich, da es den Ausstoß von umweltschädlichen Treibhausgasen (CO₂) minimiert.

INTERVALLE: NACH DER EMPFEHLUNG DES FAHRZEUGHERSTELLERS UND AN IHRE EIGENE VERWENDUNG ANGEPAßT.

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN

QUALITÄTSSTUFEN	
DAS	C3
API	SM - CF