

0W-20 LTD

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	0W20
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	8,6
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	169
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	>210
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-40
SULFATASCHEN % nach Gewicht (ASTM D874)	0,9
TBN (ASTM D-2896)	>8

BAUER
FORD WSS-M2C947-A / WSS-M2C962-A1
RETRO-ANWENDBARER FORD 946 UND 945
GM DEXOS 1 (Gen.2) / 4718M - 6094M
CHRYSLER MS 6395

BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 0W20 LTD GF-6A/FORD 947 (FUEL ECONOMY) IST EIN 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, DAS SPEZIELL FÜR DIE NEUESTEN FORD-Benzin- und Dieselmotoren mit Turbo, Atmosphärendruck oder Direkteinspritzung entwickelt wurde, wobei der Hersteller die Ford-Spezifikation 947-A von Ford empfiehlt WSS-M2C962-A1 UND GM DEXOS 1 (Gen.2). ES IST SPEZIELL FÜR DIE NEUESTEN GENERATIONEN VON BENZINMOTOREN „DOWNSIZING“, „STOP & START“-SYSTEME UND HYBRIDMOTOREN ANGEPAßT, DIE EIN 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL ERFORDERN. GEEIGNET FÜR DIE SCHWIERIGSTEN EINSATZBEDINGUNGEN. Mit der Sorte 0W-20 können Sie die inneren Reibungen des Motors reduzieren und so die Leistung extrahieren, was zu Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch führt. MIT DIESEM SCHMIERMITTEL KÖNNEN SIE KRAFTSTOFF EINSPARNEN, OHNE IHRE FAHRGEWOHNHEITEN ZU ÄNDERN. Es ist außerdem umweltfreundlich, da es den Ausstoß von umweltschädlichen Treibhausgasen (CO₂) minimiert.

INTERVALLE: NACH DER EMPFEHLUNG DES FAHRZEUGHERSTELLERS UND AN IHRE EIGENE VERWENDUNG ANGEPAßT.

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN.
- HOHER SCHUTZ GEGEN LSPI (LOW SPEED PRE IGNITION).

QUALITÄTSSTUFEN	
ILSAC	GF-6A
API	SN+(RC) SP