

0W-30 LTF

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	0W30
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	10
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	180
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	>215
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-40
SULFATASCHEN % nach Gewicht (ASTM D874)	1
TBN (ASTM D-2896)	>10

BAUER	
	VOLVO VCC 95200377
	FORD WSS M2C913-A
	FORD WSS M2C913-B
	FORD WSS M2C920-A

BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 0W-30 LTF A5-B5 VOLVO/FORD (FUEL ECONOMY) IST EIN 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, SPEZIELL FORMULIERT FÜR AKTUELLE VOLVO- UND FORD-Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Hubraum, atmosphärisch oder turbo, mit Direkteinspritzung, die niedrige Reibung und geringe Reibung aufweisen VISKOSITÄT. GEEIGNET FÜR DIE SCHWIERIGSTEN EINSATZBEDINGUNGEN. SCHMIERMITTEL ZUR VERWENDUNG IN ALLEN FAHRZEUGEN, IN DENEN DIE SPEZIFIKATIONEN VOLVO VCC 95200377, FORD WSS M2C913-A, M2C913-B UND M2C920-A ERFORDERLICH SIND. Mit der Güteklasse 0W-30 lassen sich die inneren Reibungen des Motors auf ein Maximum reduzieren und so die gesamte Leistung entnehmen, was zu Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch von bis zu 3 % führt. MIT DIESEM SCHMIERMITTEL KÖNNEN SIE KRAFTSTOFF EINSPAREN, OHNE IHRE FAHRGEWOHNHEITEN ZU ÄNDERN. Es ist außerdem umweltfreundlich, da es den Ausstoß von umweltschädlichen Treibhausgasen (CO₂) minimiert.

INTERVALLE: NACH DER EMPFEHLUNG DES FAHRZEUGHERSTELLERS UND AN IHRE EIGENE VERWENDUNG ANGEPASST.

HAUPTVORTEILE

- HOHE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN.

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	A5/B5
ACEA	A1/B1
API	SL / CF