PERFORMANCE VTX



0W-20 LTB

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	0W20
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	8,7
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	165
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	210
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-40
SULFATASCHE % nach Gewicht (ASTM D874)	1
TBN (ASTM D-2896)	>10

BAUER	
EMPFOHLEN FÜR BENZINMOTOREN: HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA UND GM DEXOS-1	

BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 0W-20 GF-5 (FUEL ECONOMY) IST EIN HOCHWERTIGES, 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, DAS SPEZIELL FÜR DIE NEUESTEN BENZIN- UND DIESELMOTOREN MIT TURBO, ATMOSPHÄRISCHER ODER DIREKTEINSPRITZUNG ENTWICKELT WURDE. ES IST SPEZIELL FÜR DIE NEUESTE GENERATION VON "DOWNSIZEN"-BENZIN- UND DIESELMOTOREN, FÜR "STOP & START"-SYSTEME UND FÜR HYBRIDMOTOREN ANGEPASST, DIE EIN 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL ERFORDERN. GEEIGNET FÜR DIE SCHWIERIGSTEN EINSATZBEDINGUNGEN. Mit der Güteklasse OW-20 lassen sich die inneren Reibungen des Motors auf ein Maximum reduzieren und somit die gesamte Leistung abziehen, wodurch der Kraftstoffverbrauch eingespart wird. MIT DIESEM SCHMIERMITTEL KÖNNEN SIE KRAFTSTOFF EINSPARNEN, OHNE IHRE FAHRGEWOHNHEITEN ZU ÄNDERN. Es ist außerdem umweltfreundlich, da es den Ausstoß von umweltschädlichen Treibhausgasen (CO2) minimiert.

INTERVALLE: NACH DER EMPFEHLUNG DES FAHRZEUGHERSTELLERS UND AN IHRE EIGENE VERWENDUNG ANGEPASST.

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE OUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN.
- HOHER SCHUTZ GEGEN LSPI (LOW SPEED PRE IGNITION).

QUALITÄTSSTUFEN		
ILSAC	GF-5	
API	SN-CF	