

PERFORMANCE

VTS



5W-30 GTD

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	5W30
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	12
VISCOSITÉ 40 °C. cST.(ASTM D445)	72
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	165
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	225
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-40
CENDRES SULFATÉES % en poids (ASTM D874)	0,80
TBN. (ASTM D-2896)	>6

RECOMMANDATIONS
RENAULT RN17
RÉTROAPPLICABLE RENAULT RN700 ET RN710

DESCRIPTION

VTS 5W-30 GTD C3 LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE DE HAUTE QUALITÉ, À BASE DE BASES SYNTHÉTIQUES PAO ET GROUPE III AVEC ADDITIFS SPÉCIFIQUES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION. INDIQUÉ POUR UNE UTILISATION DANS LES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL LES PLUS MODERNES QUI DEMANDENT CES NIVEAUX DE QUALITÉ, NOTAMMENT CEUX DU GROUPE RENAULT (RENAULT, DACIA, NISSAN).

LE FLUIDE A D'EXCELLENTES PROPRIÉTÉS DE LUBRIFICATION POUR SUPPORTER LA CHARGE SUPPLÉMENTAIRE DU SYSTÈME DE POMPE D'INJECTEUR DE L'UNITÉ D'INJECTEUR, RÉDUISANT LES FRICTIONS ET AUGMENTANT LA RÉSISTANCE À L'USURE À HAUTE TEMPÉRATURE RECOMMANDÉE POUR UN LONG INTERVALLE DE CHANGEMENT SELON LES RECOMMANDATIONS DE CHAQUE FABRICANT.

IL EST CONÇU POUR OFFRIR DES PERFORMANCES ÉLEVÉES SUR LES MOTEURS À ESSENCE À HAUTE PERFORMANCE ET LES MOTEURS DIESEL LÉGERS ÉQUIPÉS DES SYSTÈMES ACTUELS DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT TELS QUE EGR, TWC ET DPF.

INDIQUÉ POUR LES MOTEURS EURO IV ET EURO V AVEC DE LONGS INTERVALLES DE VIDANGE D'HUILE QUI EXIGENT LA QUALITÉ ACEA C3, À FAIBLE TENEUR EN SOUFRE, CENDRES SULFATÉES ET PHOSPHORE (MID SAPS, DEMI SAPS).

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- ADAPTÉ AUX MOTEURS AVEC FILTRE À PARTICULES EGR, TWC ET DPF.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	C3
API	SM / CJ-4