

5W-30 GTB

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	5W30
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	11
VISCOSITÉ À 40 °C. cST (ASMT D445)	64
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	165
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	225
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-40
CENDRES SULFATÉES % en poids (ASTM D874)	0,80
TBN. mg KOH/g (ASTM D-2896)	> 6

RECOMMANDATIONS
Peugeot et Citroën (PSA) B71 2290

DESCRIPTION

VTS 5W-30 GTB (LOW SAPS) EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE DE HAUTE QUALITÉ, À BASE DE BASES SYNTHÉTIQUES PAO ET GROUPE III AVEC DES ADDITIFS SPÉCIFIQUES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION QUI OFFRENT UNE EXCELLENTE PROTECTION ET PERFORMANCES DANS LES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL QUI NÉCESSITENT UN LUBRIFIANT DE LONGUE DURÉE AVEC ACEA C2. LUBRIFIANT À UTILISER DANS TOUS LES VÉHICULES OÙ LES SPÉCIFICATIONS SONT REQUISES, PEUGEOT ET CITROËN (PSA) B71 2290. RECOMMANDÉ POUR UN INTERVALLE DE CHANGEMENT LONG SELON LES RECOMMANDATIONS DE CHAQUE CONSTRUCTEUR. IL EST CONÇU POUR OFFRIR DES PERFORMANCES ÉLEVÉES DANS LES MOTEURS À ESSENCE ET DIESEL LÉGERS DE HAUTE TECHNOLOGIE ; ÉQUIPÉ DES SYSTÈMES ACTUELS DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT TELS QUE LE DPF. INDIQUÉ POUR LES MOTEURS EURO IV AVEC DE LONGS INTERVALLES DE VIDANGE D'HUILE QUI EXIGENT LA QUALITÉ ACEA C2, À FAIBLE TENEUR EN SOUFRE, CENDRES SULFATÉES ET PHOSPHORE (Low Saps).

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- ADAPTÉ AUX MOTEURS AVEC FILTRE À PARTICULES DPF.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	C2
API	SM/CF