

# PERFORMANCE

## VTS



# 5W-30 GTD

## FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	5W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST. (ASTM D445)	12
VISCOSIDAD 40 °C. cST. (ASTM D445)	72
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	165
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	225
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
CENIZAS SULFATADAS % en peso (ASTM D874)	0.80
TBN. (ASTM D-2896)	>6

RECOMENDACIONES
RENAULT RN 17
RETROAPLICABLE RENAULT RN700 Y RN710

### DESCRIPCIÓN

VTS 5W-30 GTD C3 LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, A BASE DE PAO Y BASES SINTÉTICAS DEL GRUPO III CON ADITIVOS ESPECIFICOS DE ULTIMA GENERACIÓN. INDICADO PARA LA UTILIZACIÓN EN LOS MAS MODERNOS MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL QUE SOLICITEN ESTOS NIVELES DE CALIDAD, ESPECIALMENTE LOS DEL GRUPO RENAULT (RENAULT, DACIA, NISSAN).

EL FLUIDO TIENE UNAS PROPIEDADES DE LUBRICACIÓN EXCELENTES

PARA SOPORTAR LA CARGA ADICIONAL DEL SISTEMA INYECTOR BOMBA DE LA UNIDAD INYECTORA REDUCIENDO LAS FRICCIONES Y AUMENTANDO LA RESISTENCIA AL DESGASTE A ELEVADAS TEMPERATURAS RECOMENDADO PARA UN INTERVALO DE CAMBIO PROLONGADO SEGÚN RECOMENDACIONES DE CADA FABRICANTE.

ESTA DISEÑADO PARA OFRECER UN ALTO RENDIMIENTO EN MOTORES DE GASOLINA DE ALTO RENDIMIENTO Y MOTORES DIESEL LIGEROS EQUIPADOS CON LOS ACTUALES SISTEMAS DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE COMO EGR, TWC Y DPF.

INDICADO PARA MOTORES EURO IV Y EURO V CON LARGOS INTERVALOS DE CAMBIO DE ACEITE QUE REQUIEREN UNA CALIDAD ACEA C3, EN BAJO CONTENIDO DE AZUFRE, CENIZAS SULFATADAS Y FOSFORO (MID SAPS, MEDIO SAPS).

### PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- APTO PARA MOTORES CON FILTRO DE PARTICULAS EGR, TWC Y DPF.

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	C3
API	SM / CJ-4