

5W-30 GTB

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	5W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	11
VISCOSIDAD A 40 °C. cST (ASMT D445)	64
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	165
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	225
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
CENIZAS SULFATADAS % en peso (ASTM D874)	0.80
TBN. mg KOH/g (ASTM D-2896)	> 6

RECOMENDACIONES
Peugeot y Citroën (PSA) B71 2290

DESCRIPCIÓN

VTS 5W-30 GTB (LOW SAPS) ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, A BASE DE PAO Y BASES SINTÉTICAS DEL GRUPO III CON ADITIVOS ESPECÍFICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN QUE PROPORCIONAN UNA EXCELENTE PROTECCIÓN Y RENDIMIENTO EN LOS MOTORES GASOLINA Y DIESEL QUE REQUIERAN UN LUBRICANTE LONG LIFE CON ACEA C2. LUBRICANTE PARA SER UTILIZADO EN TODOS LOS VEHÍCULOS DONDE LES SEAN REQUERIDAS LAS ESPECIFICACIONES, PEUGEOT Y CITROËN (PSA) B71 2290. RECOMENDADO PARA UN INTERVALO DE CAMBIO PROLONGADO SEGÚN RECOMENDACIONES DE CADA FABRICANTE. ESTÁ DISEÑADO PARA OFRECER UN ALTO RENDIMIENTO EN MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL LIGEROS DE ALTA TECNOLOGÍA; EQUIPADOS CON LOS ACTUALES SISTEMAS DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE COMO DPF. INDICADO PARA MOTORES EURO IV CON LARGOS INTERVALOS DE CAMBIO DE ACEITE QUE REQUIEREN UNA CALIDAD ACEA C2, EN BAJO CONTENIDO DE AZUFRE, CENIZAS SULFATADAS Y FOSFORO (Low Saps).

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- APTO PARA MOTORES CON FILTRO DE PARTICULAS DPF.

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	C2
API	SM / CF