

5W-30 GTC

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	5W30
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	12
VISKOSITÄT 40 °C. cST.(ASTM D445)	74
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	160
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	225
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-40
SULFATASCHENGEHALT % nach Gewicht (ASTM D874)	0,80
TBN (ASTM D-2896)	>6

EMPFEHLUNGEN
MB 229.51 - 229.31
VW 504.00 / 507.00
BMW LL04
PORSCHE C30

BESCHREIBUNG

VTS 5W-30 GTC C3 IST EIN HOCHWERTIGES, 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL AUF BASIS VON PAO- UND GRUPPE-III-SYNTHETISCHEN GRUNDLAGEN MIT SPEZIFISCHEN ADDITIVEN DER NEUESTEN GENERATION, DAS FÜR DEN EINSATZ IN DEN MODERNSTEN BENZIN- UND DIESELMOTOREN DER VAG-GRUPPE (VW, AUDI, SEAT) ANGEGEBEN IST UND SKODA), BMW UND MERCEDES BENZ

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- VERLÄNGERT DIE ÖLWECHSELZEIT UND REDUZIERT FOLGLICH DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	C3
API	SM / CF