

# 0W-20 LTD

## FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	0W20
VISCOSIDAD 100 °C. cST. (ASTM D445)	8,6
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	169
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	>210
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40

RECOMENDACIONES
FORD WSS-M2C947-A / WSS-M2C962-A1
RETRO APLICABLE FORD 946 Y 945
GM DEXOS 1 (Gen.2) / 4718M - 6094M
CHRYSLER MS 6395

### DESCRIPCIÓN

PERFORMANCE VTX 0W20 LTD GF-6A/FORD 947 (FUEL ECONOMY) ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA LOS RECIENTES MOTORES FORD GASOLINA Y DIESEL CON TURBO, ATMOSFÉRICOS, O INYECCIÓN DIRECTA DONDE EL FABRICANTE RECOMIENDE LA ESPECIFICACIÓN FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C962-A1 Y GM DEXOS 1 (Gen.2). ESTÁ ESPECIALMENTE ADAPTADO A LAS MOTORIZACIONES GASOLINA DE ÚLTIMA GENERACIÓN "DOWNSIZING", A LOS SISTEMAS "STOP & START" YA LAS MOTORIZACIONES HÍBRIDAS, QUE EXIGEN UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO. APTO PARA LAS CONDICIONES DE USO MÁS SEVERAS. EL GRADO 0W-20 PERMITE REDUCIR AL MÁXIMO LAS FRICCIONES INTERNAS DEL MOTOR Y ASÍ EXTRAER TODA LA POTENCIA REALIZANDO UN AHORRO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE QUE PODRÍA LLEGAR AL 3%. ESTE LUBRICANTE PERMITE REALIZAR AHORROS DE CARBURANTE SIN CAMBIAR SUS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN, TAMBIÉN ES RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE MINIMIZANDO LAS EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES DE EFECTO INVERNADERO (CO<sub>2</sub>).

INTERVALOS: APLICAR SEGÚN PRECONIZACIÓN DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO Y ADAPTADO A SU PROPIA UTILIZACIÓN.

### PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRÍO EN TODAS LAS ESTACIONES.
- ALTA PROTECCIÓN CONTRA LSPI (PREIGNICIÓN A BAJA VELOCIDAD).

NIVELES DE CALIDAD	
ILSAC	GF-6A
API	SN+(RC) SP