

10W-60 RTI

FICHE TECHNIQUE

DONNÉES TECHNIQUES PHYSIQUES	
GRADE SAE	10W60
DENSITÉ A 15 °C.(ASTM D1298)	0,8510
VISCOSITÉ 100 °C. cSt (ASTM D445)	23,73
VISCOSITÉ 40 °C. cSt (ASTM D445)	170,6
VISCOSITÉ -25 °C. cP.(ASTM D5293)	< 6950
INDICE DE VISCOSITÉ (ASTM D2270)	170
POINT D'ÉCLAT, VASE OUVERT °C. (ASTM D92)	> 225
POINT DE VERSEMENT °C (ASTM D97)	-50
TBN. mg KOH/g (ASTM D-2896)	8,5
CENDRE SULPHÉE % en poids (ASTM D874)	0,87
NOACK % en poids (CEC L-40-93)	< 5,7

DESCRIPTION

VTR - RTI 10W60 - LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE, FORMULÉ AVEC DU PAO ET DE L'ESTER. DÉVELOPPÉ POUR LES VÉHICULES DE COURSE ET LES VÉHICULES MODIFIÉS DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL EXTRÊMES. CONTIENT DES ADDITIFS DE POINTE POUR PRÉVENIR LE FROTTEMENT ET L'USURE DES PIÈCES INTERNES DU MOTEUR. TECHNOLOGIE ESTER POUR UNE FIXATION POLAIRE DU FILM D'HUILE. MAXIMISE LES PERFORMANCES DU MOTEUR GRÂCE À UNE GRANDE STABILITÉ AU CISAILLEMENT. RECOMMANDÉE POUR LES VÉHICULES À HAUTES PERFORMANCES POUR LESQUELS LE CONSTRUCTEUR RECOMMANDE CES VALEURS TECHNIQUES.

AVANTAGES PRINCIPAUX

- TECHNOLOGIE PAO + ESTER.
- HAUTE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- EXCELLENTES PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- RÉDUIT LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR LA COMPÉTITION AUTOMOBILE, MÊME DANS LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES.
- EMPÊCHE LA FORMATION DE DÉPÔTS.

NIVEAUX DE QUALITÉ

API

SN - CF