

## 10W-60 RTI

### FICHA TECNICA

DATOS FISICOS TECNICOS	
GRADO SAE	10W60
DENSIDAD A 15 °C. (ASTM D1298)	0,8510
VISCOSIDAD 100 °C. cSt (ASTM D445)	23,73
VISCOSIDAD 40 °C. cSt (ASTM D445)	170,6
VISCOSIDAD -25 °C. cP. (ASTM D5293)	< 6950
INDICE DE VISCOSIDAD (ASTM D2270)	170
PUNTO DE INFLAMACION, VASO ABIERTO °C. (ASTM D92)	> 225
PUNTO DE VERTIDO °C (ASTM D97)	-50
TBN. mg KOH/g (ASTM D-2896)	8,5
CENIZAS SULFATADAS % en peso (ASTM D874)	0,87
NOACK % en peso (CEC L-40-93)	< 5,7

#### DESCRIPCION

VTR - RTI 10W60 - LUBRICANTE 100% SINTÉTICO, FORMULADO CON PAO Y ESTER. DESARROLLADO PARA SU USO EN VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN Y MODIFICADOS EN CONDICIONES DE TRABAJO EXTREMO. CONTIENE ADITIVOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA EVITAR EL ROZAMIENTO Y EL DESGASTE EN LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR. TECNOLOGÍA ESTER, PARA UNA FIJACIÓN POLAR DE LA PELÍCULA DE ACEITE. MAXIMIZA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR CON GRAN ESTABILIDAD AL CIZALLAMIENTO. RECOMENDADO PARA USO EN VEHÍCULOS DE ALTAS PRESTACIONES DONDE EL FABRICANTE RECOMIENDE ESTOS VALORES TÉCNICOS.

#### PRINCIPALES VENTAJAS

- TECNOLOGIA PAO + ESTER.
- ALTA RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- REDUCE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- ESPECIAL PARA LA COMPETICIÓN AUTOMOVILISTICA INCLUSO EN CONDICIONES MAS DIFICILES.
- EVITA LA FORMACIÓN DE DEPOSITOS.

#### NIVELES DE CALIDAD

API

SN - CF