

## 10W-60 RTI

### TECHNISCHES DATENBLATT

PHYSIKALISCH-TECHNISCHE DATEN	
SAE-GRADE	10W60
DENSITÉ A 15 °C.(ASTM D1298)	0,8510
VISKOSITÄT 100 °C. cSt (ASTM D445)	23,73
VISKOSITÄT 40 °C. cSt (ASTM D445)	170,6
VISKOSITÄT -25 °C. cP.(ASTM D5293)	< 6950
VISKOSITÄTSINDEX (ASTM D2270)	170
FLAMMPUNKT, OFFENER BEHÄLTER °C. (ASTM D92)	> 225
GUSSPUNKT °C (ASTM D97)	-50
TBN. mg KOH/g (ASTM D-2896)	8,5
SULFATASCHEN % NACH GEWICHT (ASTM D874)	0,87
NOACK % bei Gewicht(CEC L-40-93)	< 5,7

#### BESCHREIBUNG

VTR - RTI 10W60 - 100% SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, FORMULIERT MIT PAO UND ESTER. ENTWICKELT FÜR DEN EINSATZ IN RENNSPORTFAHRZEUGEN UND MODIFIZIERTEN FAHRZEUGEN UNTER EXTREMEN ARBEITSBEDINGUNGEN. ENTHÄLT HOCHMODERNE ADDITIVE, DIE REIBUNG UND VERSCHLEISS AN INNEREN MOTORTEILEN VERHINDERN. ESTERTECHNOLOGIE FÜR POLARE ÖLFILMFIXIERUNG. MAXIMIERTE MOTORLEISTUNG MIT HOHER SCHERSTABILITÄT. EMPFOHLEN FÜR DEN EINSATZ IN HOCHLEISTUNGSFAHRZEUGEN, BEI DENEN DER HERSTELLER DIESE TECHNISCHEN WERTE EMPFIEHLT.

#### HAUPTVORTEILE

- PAO + ESTER-TECHNOLOGIE.
- HOHE BESTÄNDIGKEIT GEGEN OXIDATION UND ALTERUNG.
- HERVORRAGENDE SCHMIER- UND VERSCHLEISSEIGENSCHAFTEN.
- GUTER KORROSIONSSCHUTZ.
- REDUZIERT DEN ÖLVERBRAUCH.
- EINSETZBAR IM WINTER UND IM SOMMER.
- SPEZIELL FÜR DEN RENNSPORT ENTWICKELT, AUCH UNTER SCHWIERIGSTEN BEDINGUNGEN.
- VERHINDERT DIE BILDUNG VON ABLAGERUNGEN.

#### QUALITÄTSTUFEN

API

SN - CF