

# COOLANT

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



### FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
DENSITÉ À 20 °C	1 006
POINT D'ÉBULLITION °C	110
RÉFRACTION	4,2
RÉSERVE ALCALINE	16
PH A 20 °C	8
CONDUCTIVITÉ THERMIQUE PAR RAPPORT À L'EAU	+16%
CORROSION	
CUIVRE	0,1 mg/cm
SOUDAGE	0,1 mg/cm
LAITON	0,1 mg/cm
ACIER	0,1 mg/cm
FONDERIE	0,1 mg/cm
ALUMINIUM	0,1 mg/cm
NIVEAUX DE QUALITÉ	
GRUPO VAG - VW TL 774-J (G13)	
* Il est compatible avec les liquides de refroidissement répondant aux spécifications ci-dessus : G12 (VW TL 774D), G12+ (VW TL 774F) et G12++ (VW TL 774G).	

#### DESCRIPTION

**RACING COOLANT FLUIDE DE REFROIDISSEMENT ORGANIQUE À HAUT TRANSFERT DE CHALEUR DE NOUVELLE GÉNÉRATION BASÉ SUR LA DISSOLUTION DU FLUIDE RT-100 À 5% DANS DE L'EAU DISTILLÉE. IL CONSERVE LA JUSTE PROPORTION D'ALCOOLS, DE GLYCOLS, DE PROTECTEURS ANTI-CORROSION, ETC. SA FORMULATION PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉE ASSURE AU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DES MACHINES DE COURSE LES PLUS MODERNES UNE PROTECTION ET UN TRANSFERT DE CHALEUR EXCELLENTS.**

**EST LE RÉSULTAT DE NOMBREUSES ANNÉES DE RECHERCHE DIRECTE SUR LES CIRCUITS DE COURSE ET SUR DIVERSES MACHINES DE COURSE ET AUTRES MACHINES À TRÈS HAUTES PERFORMANCES. IL S'AGIT ESSENTIELLEMENT D'UN FLUIDE DE BASE À USAGE DIRECT ET D'UN ENSEMBLE D'ADDITIFS ORGANIQUES, D'ANTIROUILLE, D'ANTICORROSION, D'ANTIMOUSSE, D'ANTIOXYDANTS, D'ALGICIDES ET DE BACTÉRICIDES. GRÂCE À TOUS SES COMPOSANTS, IL ÉVITE LES ÉVENTUELS AVÉRIAS TYPIQUES D'UNE SURCHAUFFE DUE À UN MANQUE DE TRANSFERT DE CHALEUR ENTRE LE MOTEUR ET LE RADIATEUR.**

#### • PRINCIPAUX AVANTAGES

- IL NE S'ÉVAPORE PAS PENDANT L'UTILISATION ET PEUT RÉDUIRE LA TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT JUSQU'À 15°.
- IL PEUT ÊTRE UTILISÉ EN TOUTES SAISONS DE L'ANNÉE SUR UN CIRCUIT PRÉALABLEMENT PROPRE ET BIEN ENTRETENU.
- IL N'EST PAS CORROSIF POUR LE MAGNÉSIUM, LE TITANE, L'ALUMINIUM ET LEURS ALLIAGES, AINSI QUE POUR LES MÉTAUX JAUNES NORMALEMENT UTILISÉS DANS LES SYSTÈMES DE REFROIDISSEMENT DES MOTEURS À COMBUSTION MODERNES.
- C'EST UN ADDITIF AVEC DES AGENTS ANTIMOUSSANTS QUI DANS LES SYSTÈMES DE RÉFRIGÉRATION ET ASSOCIÉ À SON POINT D'ÉBULLITION ÉLEVÉ ÉVITE LE PROBLÈME DE CAVITATION.
- PROTÈGE CONTRE L'ÉBULLITION ET L'AUGMENTATION DE PRESSION EN CIRCUIT FERMÉ.
- TOUS LES ADDITIFS ORGANIQUES CONTENUS SONT FAIBLES TOXICITÉS, PROTÉGEANT AINSI L'ENVIRONNEMENT.