

FICHA TÉCNICA

DATOS FISICO TECNICOS	
DENSIDAD A 20 °C	1,006
PUNTO DE EBULLICIÓN °C	110
REFRACTION	4,2
RESERVA ALCALINA	16
PH A 20 °C	8
CONDUCTIVIDAD TÉRMICA EN COMPARACIÓN CON EL AGUA	+16%
CORROSIÓN	
COBRE	0,1mg/cm
SOLDADURA	0,1mg/cm
LATÓN	0,1mg/cm
ACERO	0,1mg/cm
FUNDICIÓN	0,1mg/cm
ALUMINIO	0,1mg/cm
NIVELES DE CALIDAD	
GRUPO VAG - VW TL 774-J (G13)	
* Es compatible con líquidos refrigerantes que respondan a las especificaciones anteriores: G12 (VW TL 774D), G12+ (VW TL 774F) y G12++ (VW TL 774G).	

DESCRIPCIÓN

RACING COOLANT FLUIDO REFRIGERANTE ORGÁNICO DE ALTA TRANSFERENCIA TÉRMICA DE NUEVA GENERACIÓN BASADO EN LA DISOLUCIÓN DE FLUIDO RT-100 AL 5% EN AGUA DESTILADA. MANTIENE LA PROPORCIÓN ADECUADA DE ALCOHOLES, GLICOLES, PROTECTORES ANTICORROSIÓN, ETC. SU FORMULACIÓN PERFECTAMENTE EQUILIBRADA PROPORCIONA AL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN DE LAS MÁQUINAS DE COMPETICIÓN MÁS MODERNAS UNA EXCELENTE PROTECCIÓN Y TRANSFERENCIA DE CALOR.

ES EL RESULTADO DE MUCHOS AÑOS DE INVESTIGACIÓN DIRECTA EN CIRCUITOS Y EN DIVERSAS MÁQUINAS DE COMPETICIÓN Y OTRAS DE MUY ALTAS PRESTACIONES. BÁSICAMENTE ES UN FLUIDO DE USO DIRECTO BÁSICO Y PAQUETE DE ADITIVOS ORGÁNICOS, ANTIOXIDANTES, ANTICORROSIVOS, ANTIESPUMANTES, ANTIOXIDANTES, ALGICIDAS Y BACTERICIDAS. GRACIAS A TODOS SUS COMPONENTES, EVITA LAS POSIBLES AVE- RIAS TÍPICAS DEL SOBRECALENTAMIENTO POR FALTA DE TRANSFERENCIA TÉRMICA ENTRE EL MOTOR Y EL RADIADOR.

PRINCIPALES VENTAJAS

- NO SE EVAPORA DURANTE EL USO Y PUEDE REDUCIR LA TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO HASTA 15°.
- PUEDE UTILIZARSE EN TODAS LAS ESTACIONES DEL AÑO EN UN CIRCUITO PREVIAMENTE LIMPIO Y BIEN MANTENIDO.
- NO ES CORROSIVO PARA EL MAGNESIO, EL TITANIO, EL ALUMINIO Y SUS ALEACIONES, ASÍ COMO PARA LOS METALES AMARILLOS UTILIZADOS NORMALMENTE EN LOS SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN MODERNOS.
- ES ADITIVO CON ANTIESPUMANTES QUE EN LOS SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN Y JUNTO CON SU ALTO PUNTO DE EBULLICIÓN EVITA EL PROBLEMA DE LA CAVITACIÓN.
- PROTEGE CONTRA LA EBULLICIÓN Y EL CONSIGUIENTE AUMENTO DE PRESIÓN EN CIRCUITOS CERRADOS.
- TODOS LOS ADITIVOS ORGÁNICOS QUE CONTIENE SON DE BAJA TOXICIDAD, PROTEGIENDO ASÍ EL MEDIO AMBIENTE.