

# BREMSE

## LIQUIDE DE FREIN



## DOT 4

## FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES		
ASPECT	LIQUIDE CLAIR SANS MATÉRIAUX DE SUSPENSION	
DENSITÉ (20 °C), KG/M3	13h05 - 10h40	
POINT D'ÉBULLITION (AU REFLUX EN ÉQUILIBRE)	°C, MINIMUM SEC	265
	°C, 2 % D'EAU MINIMUM	200
	°C, MINIMUM HUMIDE	170
VISCOSITÉ, mm2/s.	- 40 °C	13h00 - 14h00
	+ 40 °C	6,5 - 8,5
	+ 100 °C -	2,0 - 2,4
EAU, % MAXIMUM	0,06 - 0,09	
PH	7,4 - 8,2	
EFFET SUR CAOUTCHOUC SBR (70 heures 120 °C). % MAXIMUM.	dix	

### DESCRIPTION

**BREMSE DOT 4 - ABS, 100% SYNTHÉTIQUE EST UN LIQUIDE DE FREIN DE DERNIÈRE GÉNÉRATION DE TYPE DOT 4, ADDITIF AVEC DES PRODUITS DE LA PLUS HAUTE QUALITÉ POUR LES NOUVEAUX SYSTÈMES DE FREINAGE ABS. ET SYSTÈMES AVEC TECHNOLOGIE E.S.P. IL EST RECOMMANDÉ MÊME POUR LES MOTOS 4 TEMPS LES PLUS PERFORMANTES. IL GARANTIT UN FONCTIONNEMENT PARFAIT DANS TOUTES LES CONDITIONS D'UTILISATION.**

### PROPRIÉTÉS:

#### BIODÉGRADABLE.

- **PRINCIPAUX AVANTAGES**
- **EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.**
- **GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.**
- **BONNE PROTECTION INTERNE CONTRE LA CORROSION.**
- **UTILISABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS D'UTILISATION ET STATIONNAIRE.**
- **AUGMENTE LA PÉRIODE DE CHANGEMENT DE LIQUIDE ET RÉDUIT PAR CONSÉQUENT LE COÛT DE MAINTENANCE.**
- **ADAPTÉ AUX SYSTÈMES DE FREINAGE AVEC (A.B.S.) OU AVEC (E.S.P.)**
- **L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE LA VÉRIFICATION DES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT ET QU'IL SOIT UTILISÉ SUIVANT LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.**

#### NIVEAUX DE QUALITÉ

ISO-4925

SAEJ1703

FMVSS 116 (DOT 3/4)

ESSAI DE CORROSION  
VW : RENAULT : PSA