

BREMSE

BRAKE FLUID



DOT 4

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS		
ASPECTO	LIQUIDO CLARO SIN MATERIALES EN SUSPENSION	
DENSIDAD (20 °C), KG/M³	1305 - 1040	
PUNTO DE EBULLICIÓN (A REFLUJO EN EQUILIBRIO)	°C, SECO MÍNIMO	265
	°C, 2% AGUA MÍNIMO	200
	°C, EN HÚMEDO MÍNIMO	170
VISCOSIDAD, m.m.2/s.	- 40 °C	1300 - 1400
	+ 40 °C	6,5 - 8,5
	+ 100 °C -	2,0 - 2,4
AGUA, % MÁXIMO	0,06 - 0,09	
PH	7,4 - 8,2	
EFEECTO SOBRE CAUCHO SBR (70 hrs. 120 °C). % MAXIMO.	10	

DESCRIPCIÓN

BREMSE DOT 4 - ABS, 100% SINTÉTICO ES UN LIQUIDO PARA FRENOS DEL TIPO DOT 4 DE ULTIMA GENERACIÓN, ADITIVADO CON PRODUCTOS DE MÁXIMA CALIDAD PARA LOS NUEVOS SISTEMAS DE FRENO A.B.S. Y SISTEMAS CON TECNOLOGÍA E.S.P. ESTÁ RECOMENDADO INCLUSO PARA LAS MOTOCICLETAS DE 4 TIEMPOS DE LAS MAS ALTAS PRESTACIONES. GARANTIZA UN PERFECTO FUNCIONAMIENTO EN TODAS LAS CONDICIONES DE UTILIZACIÓN.

PROPIEDADES:

BIODEGRADABLE.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- BUENA PROTECCIÓN INTERNA CONTRA LA CORROSIÓN.
- UTILIZABLE EN TODAS LAS CONDICIONES DE USO Y ESTACIONARIAS.
- AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DEL LIQUIDO Y POR CONSIGUIENTE REDUCE EL COSTO DE MANTENIMIENTO.
- APTO PARA SISTEMAS DE FRENADO CON (A.B.S.) O CON (E.S.P.)
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.

NIVELES DE CALIDAD

ISO-4925

SAE J 1703

FMVSS 116 (DOT 3 / 4)

TEST DE CORROSIÓN
VW : RENAULT : PSA