

# TORQUE

## LIQUIDE DE TRANSMISSION VARIABLE



# CVT

## FICHE DE DONNÉES

| DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES        |           |
|-------------------------------------|-----------|
| COULEUR                             | ROUGE     |
| DENSITÉ À 15 °C, g/ml (ASTM D4052)  | 0,855     |
| VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)   | 7,2 / 7,4 |
| INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)   | 185       |
| POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)       | >205      |
| POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97) | -45       |

### DESCRIPTION

**COUPLE A.T.F. CVT EST UN FLUIDE 100% SYNTHÉTIQUE SPÉCIAL POUR LES TRANSMISSIONS À VARIATION CONTINUE DES CVT DE TYPE COURROIE ET CHAÎNE, QUI GARANTIT LE BON FONCTIONNEMENT DE CES BOÎTES DE VITESSES. FABRIQUÉ AVEC DES BASES ET DES ADDITIFS 100 % SYNTHÉTIQUES DE HAUTE TECHNOLOGIE QUI GARANTISSENT LES EXIGENCES D'APPLICATION LES PLUS ÉLEVÉES ET LES PLUS DURABLES.**

- **PRINCIPAUX AVANTAGES**
- **EXCELLENTES PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.**
- **GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.**
- **FORMATION MINIMALE DE MOUSSE ET PRESQUE AUCUNE BOUE.**
- **INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ. COMPATIBILITÉ AVEC JOINTS ET PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ.**
- **Maintient le contrôle de la friction pour permettre un changement de vitesse fluide.**
- **MAINTIEN LA FLUIDITÉ À BASSE TEMPÉRATURE ET LA STABILITÉ À HAUTE TEMPÉRATURE PENDANT DE LONGUES PÉRIODES DE FONCTIONNEMENT.**
- **DES PERFORMANCES SILENCIEUSES QUI GARANTISSENT UNE ACTION UNIFORME ET SILENCIEUSE À TOUS LES RÉGIMES DE VITESSE.**
- **NON RECOMMANDÉ POUR LES CHANGEMENTS CVT HYBRIDES TOYOTA ET FORD.**
- **L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE LA VÉRIFICATION DES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT ET QU'IL SOIT UTILISÉ SUIVANT LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.**
- **CE PRODUIT NE CONVIENT PAS AUX TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES À DOUBLE EMBRAYAGE, DE TYPE DCT OU DSG.**

| NIVEAUX DE QUALITÉ                                 |                               |
|----------------------------------------------------|-------------------------------|
| Daihatsu (Amix CVTF-DC/Amix CVTF DFE)              | Dodge/Jeep (NS-2/CVTF+4)      |
| GM/Saturne (DEX-CVT)                               | Honda (HMMF et HFC-2)         |
| Hyundai / Kia (SP-III)                             | Mercedes-Benz (236.20)        |
| Mitsubishi (CVTF-Diaqueen J1/ Diaqueen J-4/SP-III) | Nissan (NS-2 et NS-3)         |
| Toyota (TC)                                        | Audi/VW (TL 52180; G 052 180) |
| Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF)                  | Ford (CVT23)                  |
| Hyundai véritable CVTF                             | Mini Cooper (EZL799)          |
| Suzuki (TC / NS-2 / CVT Vert 1/CVTF Vert 2)        | Ford (CVT30 / Mercon C)       |