

TORQUE

DUAL CLUTCH TRANSMISSION FLUID



DCT – DSG

FICHE TECHNIQUE

DONNÉES TECHNIQUES PHYSIQUES	
COULEUR	AMBRE
DENSITÉ A 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,855
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	7
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	185
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	>200
POINT DE CONGÉLATION °C. (ASTM D97)	-54

DESCRIPTION

TORQUE A.T.F. DCT-DSG EST UN FLUIDE 100% SYNTHÉTIQUE SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES À DOUBLE EMBRAYAGE, DE TYPE DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION), QUI GARANTIT LE BON FONCTIONNEMENT DE CES BOÎTES. CE FLUIDE, PRINCIPALEMENT DESTINÉ AUX BOÎTES DE VITESSES DSG DU GROUPE VAG, PEUT ÉGALEMENT ÊTRE UTILISÉ POUR D'AUTRES ÉQUIPEMENTIERS QUI ONT BESOIN D'UN PRODUIT SPÉCIAL POUR LES APPLICATIONS DCT, TOUJOURS SOUS LA RECOMMANDATION DU FABRICANT ET À CONDITION QUE CE DERNIER EXIGE LES NIVEAUX DE QUALITÉ QUE CE FLUIDE DÉPASSE. FABRIQUÉ À PARTIR DE BASES ET D'ADDITIFS 100% SYNTHÉTIQUES DE HAUTE TECHNOLOGIE QUI GARANTISSENT LES EXIGENCES D'APPLICATION LES PLUS ÉLEVÉES ET LES PLUS DIFFICILES.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- HAUTE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- PEU DE MOUSSAGE ET PRATIQUEMENT PAS DE FORMATION DE BOUES.
- INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ.
- COMPATIBILITÉ AVEC LES JOINTS ET LES PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ
- MAINTIEN DE LA CONTRÔLE DE LA FRICTION POUR PERMETTRE UN CHANGEMENT DE VITESSE EN DOUCEUR.
- MAINTIEN DE LA FLUIDITÉ À BASSE TEMPÉRATURE ET LA STABILITÉ À HAUTE TEMPÉRATURE SUR DES PÉRIODES DE FONCTIONNEMENT PROLONGÉES.
- PERFORMANCE SILENCIEUSE GARANTISSANT UNE ACTION SOUPLE ET SILENCIEUSE À TOUTES LES VITESSES.
- L'UTILISATION DE CE FLUIDE EXIGE QUE LES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT SOIENT VÉRIFIÉES ET QU'IL SOIT UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.
- CE PRODUIT NE CONVIENT PAS AUX TRANSMISSIONS CONVENTIONNELLES, NI AUX UNITÉS CVT.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
Ferrari California PowerShift7DCL750	Porsche Oil No. 999.917.080.00
BMW 83 22 2 148 578 – 83 22 2 148 579 – 83 22 0 440 214 – 83 22 2 147 477	Peugeot/Citroen 9734.S2
Nissan+Ford M2C936A	Mercedes-Benz MB 236.21(001 989 85 03)
A Audi-VW TL 052 182 : Audi-VW TL 052 529	Volvo 1161838 1161839
Volkswagen / Seat / Skoda VW TL 052 182	FORD WSS-M2C936- A
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I	