

TORQUE

HIDRAULIC FLUID



LDS

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
COLOR	NARANJA
MITSUBISHI - PS FLUID Y SPIII	0,835
VISCOSIDAD 100 °C.	6,2 cST
VISCOSIDAD 40 °C.	18,9 cST
VISCOSIDAD -40 °C.	<2000
INDICE DE VISCOSIDAD	>280
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C.	>160
PUNTO DE EBULLICIÓN °C.	>235
PUNTO DE CONGELACIÓN °C.	-51

DESCRIPCIÓN

TORQUE L.D.S. HIDRACTIV 3 Y 3+, ES UN FLUIDO ESPECIALMENTE FORMULADO CON HIDROCARBUROS SINTÉTICOS PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA USO EN VEHÍCULOS DOTADOS CON DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRACTIV 3 Y 3+ HIDRONEUMÁTICAS, UTILIZADO POR CITRÖEN, PEUGEOT, ETC. SU USO ESTA DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA LOS VEHÍCULOS QUE PIDEN LOS NIVELES DE CALIDAD ESPECIFICADOS.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTI DESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- NO MEZCLAR CON LÍQUIDOS DE FRENOS CONVENCIONALES.
- NO MEZCLAR CON FLUIDOS DE BASE MINERAL L.H.M.
- NO USAR PARA CAJAS DE CAMBIOS AUTOMÁTICAS, NI MEZCLAR CON LUBRICANTE DEL TIPO A.T.F.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.
- ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA O CVT, NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE (DSG O CVT).

NIVELES DE CALIDAD

PSA S71 2710

MAN 3289

RENAULT PSF CLASSE 1