



PSF HONDA

FICHA TÉCNICA

DATOS FISICO TÉCNICOS	
COLOR	AMBAR CLARO
VISCOSIDAD 100 °C.	12,50 cST
VISCOSIDAD 40 °C.	45/55 cST
VISCOSIDAD -40 °C.	11900
INDICE DE VISCOSIDAD	>260
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C.	>155
PUNTO DE CONGELACIÓN °C.	-50

DESCRIPCIÓN

TORQUE P.S.F. HONDA ES UN FLUIDO ESPECIALMENTE FORMULADO CON BASES PAO 100% SINTÉTICAS Y ADITIVOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA LOS CIRCUITOS HIDRÁULICOS, DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA USO EN VEHÍCULOS HONDA Y ACURA. SU USO ESTÁ DESTINADO A VEHÍCULOS DOTADOS CON CIRCUITO HIDRÁULICO, DIRECCIÓN ASISTIDA, FRENOS, AMORTIGUACIÓN Y SUSPENSIONES HIDRONEUMATICAS, QUE PIDAN LOS NIVELES DE CALIDAD ESPECIFICADOS.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTI DESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- NO MEZCLAR CON LÍQUIDOS DE FRENOS CONVENCIONALES.
- NO MEZCLAR CON FLUIDOS DE BASE MINERAL L.H.M.
- NO USAR PARA CAJAS DE CAMBIOS AUTOMÁTICAS, NI MEZCLAR CON LUBRICANTE DEL TIPO A.T.F.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.

NIVELES DE CALIDAD
Acura P/N 08206-9002A
Honda P/N 08206-9002A
Honda PSF-2
Honda PSF Type S
Honda PSF Type V