

TORQUE

STEERING FLUID



PSF

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
COLOR	VERDE
VISCOSIDAD 100 °C.	6,7 cST
VISCOSIDAD 40 °C.	19,0 cST
VISCOSIDAD -40 °C.	14200
INDICE DE VISCOSIDAD	>300
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C.	>155
PUNTO DE CONGELACIÓN °C.	-50

DESCRIPCIÓN

TORQUE P.S.F. ES UN FLUIDO ESPECIALMENTE FORMULADO CON HIDROCARBUROS SINTÉTICOS PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA USO EN VEHÍCULOS DOTADOS CON CIRCUITO HIDRÁULICO, DIRECCIÓN ASISTIDA, FRENOS, AMORTIGUACIÓN Y SUSPENSIONES HIDRONEUMÁTICAS, UTILIZADO POR AUDI, VW, SEAT, CITRÖEN, BMW, PEUGEOT, VOLVO, ETC. SU USO ESTA DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA LOS VEHÍCULOS QUE PIDEN LOS NIVELES DE CALIDAD ESPECIFICADOS.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTI DESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- NO MEZCLAR CON LÍQUIDOS DE FRENOS CONVENCIONALES.
- NO MEZCLAR CON FLUIDOS DE BASE MINERAL L.H.M.
- NO USAR PARA CAJAS DE CAMBIOS AUTOMÁTICAS, NI MEZCLAR CON LUBRICANTE DEL TIPO A.T.F.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.

NIVELES DE CALIDAD

M.B. 236.3
NISSAN PSFII
HYUNDAI - PSF-III
FORD M2C195-A
MITSUBISHI - PS FLUID
CHRYSLER MS1872 - 5931