

TORQUE

HIDRAULIC FLUID



LHM

FICHE TECHNIQUE

DONNÉES TECHNIQUES PHYSIQUES	
COULEUR	VERDE
DENSITÉ A 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,885
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	6
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	>280
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	165
POINT DE CONGÉLATION °C. (ASTM D97)	-50
CORROSION DU CUIVRE	NO
CORROSION DE L'ACIER	NO

DESCRIPTION

TORQUE LHM EST UN FLUIDE POUR CIRCUIT HYDRAULIQUE DÉVELOPPÉ SPÉCIFIQUEMENT POUR LES VOITURES CITRÖEN ET ROLLS ROYCE, À UTILISER DANS LES SYSTÈMES DE SUSPENSION, DE FREINAGE ET DE CIRCUIT CENTRALISÉ. IL EST DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ DANS LES SYSTÈMES DE COULEUR VERTE UNIQUEMENT, ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ DANS LES SYSTÈMES DE COULEUR NOIRE, CAR CEUX-CI ONT UN AUTRE PRODUIT AVEC UNE COMPOSITION DIFFÉRENTE.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTES PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.
- RÉSISTANCE ÉLEVÉE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- PEU DE MOUSSAGE ET PRATIQUEMENT PAS DE FORMATION DE BOUES.
- INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ
- COMPATIBILITÉ AVEC LES JOINTS ET LES PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ.
- L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE LA VÉRIFICATION DES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT, ET QU'IL SOIT UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS DU FABRICANT DU VÉHICULE.

NIVEAUX DE QUALITÉ

UNE 26.090.78

UNE 26.090.88

FIAT 55597/04 y R-12-640