

TORQUE

HIDRAULIC FLUID



LHM

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
COLOR	VERDE
DENSIDAD A 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,885
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	6
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	>280
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	165
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-50
CORROSIÓN AL COBRE	NO
CORROSIÓN AL ACERO	NO

DESCRIPCIÓN

TORQUE LHM ES UN FLUIDO PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA AUTOMÓVILES CITRÖEN Y ROLLS ROYCE, Y USO EN SISTEMAS DE SUSPENSIONES, FRENADOS Y CIRCUITOS CENTRALIZADOS. SU USO ESTA DESTINADO EXCLUSIVAMENTE EN LOS SISTEMAS COLOREADOS EN VERDE, Y NO SE DEBE USAR EN LOS SISTEMAS COLOREADOS EN NEGRO, YA QUE ESTOS LLEVAN OTRO PRODUCTO DE DISTINTA COMPOSICIÓN.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTI DESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.

NIVELES DE CALIDAD

UNE 26.090.78

UNE 26.090.88

FIAT 55597/04 y R-12-640