

# TORQUE

## HIDRAULIC FLUID



## LHM

## TECHNISCHES DATENBLATT

PHYSIKALISCH-TECHNISCHE DATEN	
FARBE	VERDE
DICHTE 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,885
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	6
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	>280
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	165
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-50
KORROSION GEGEN KUPFER	NO
KORROSION GEGEN STAHL	NO

### BESCHREIBUNG

TORQUE LHM IST EINE HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT, DIE SPEZIELL FÜR CITRÖEN- UND ROLLS-ROYCE-FAHRZEUGE ENTWICKELT WURDE UND IN AUFHÄNGUNGS-, BREMS- UND ZENTRALEN KREISLAUFSYSTEMEN VERWENDET WIRD. ES IST NUR FÜR DEN EINSATZ IN GRÜNEN SYSTEMEN VORGESEHEN UND SOLLTE NICHT IN SCHWARZEN SYSTEMEN VERWENDET WERDEN, DA DIESE EIN ANDERES PRODUKT MIT EINER ANDEREN ZUSAMMENSETZUNG ENTHALTEN.

### HAUPTVORTEILE

- HERVORRAGENDE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE BESTÄNDIGKEIT GEGEN OXIDATION UND ALTERUNG.
- MINIMALE SCHAUMBILDUNG UND FAST KEINE SCHLAMMBILDUNG.
- SEHR HOHER VISKOSITÄTSINDEX.
- KOMPATIBILITÄT MIT DICHTUNGEN UND DICHTUNGSMITTELN.
- DIE VERWENDUNG DIESER FLÜSSIGKEIT ERFORDERT DIE ÜBERPRÜFUNG DER HERSTELLERANGABEN UND DIE VERWENDUNG GEMÄSS DEN ANWEISUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS.

QUALITÄTSSTUFEN
UNE 26.090.78
UNE 26.090.88
FIAT 55597/04 y R-12-640