

MULTI

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
COLOR	ROJO
DENSIDAD A 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,849
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	6
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	150
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	205
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-52
CORROSIÓN AL COBRE	NO
CORROSIÓN AL ACERO	NO

DESCRIPCIÓN

TORQUE A.T.F. MULTI, ES UN FLUIDO 100% SINTETICO, ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS, CONVERTIDORES DE PAR Y SERVODIRECCIONES, QUE REPONDE A LA EXIGENCIA DE LOS FABRICANTES MULTI-VEHÍCULO QUE REQUIEREN ATF PARA TRANSMISIONES. FABRICADO CON BASES 100% SINTÉTICAS Y ADITIVOS SINTÉTICOS DE ALTA TECNOLOGÍA QUE GARANTIZAN LAS MAS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACIÓN. COMPARADO CON LOS ATFS CONVENCIONALES, TIENE EXCEPCIONALES PROPIEDADES DE FLUJO A BAJAS TEMPERATURAS Y PROTECCIÓN MEJORADA CONTRA FALLOS DE VISCOSIDAD A ALTAS TEMPERATURAS. TIENE TAMBIÉN ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN Y ESTABILIDAD TÉRMICA SUPERIORES, RESULTANDO EN UN INCREMENTO EN LA VIDA ÚTIL.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTI DESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCIÓN PARA PERMITIR UNA ACCIÓN SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA.
- MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCIÓN UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS RÉGIMENES DE VELOCIDAD.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.
- ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA O CVT, NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE (DSG O DCT).

NIVELES DE CALIDAD		
GM DEXRON IID, IIIG, IIIH	Volvo 97340 / 97341	Voith H55.6335 : Voith H55.6336
MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81	VW/Audi TL 50 160 (G 050 160) / TL 55 025 (G 055 025) / TL 52 990 (G 052 990) / TL 52 162 (G 052 162)	ZF TE-ML 04D : ZL TE-ML 05L : ZF TE-ML 09 : ZF TE-ML 14A, 14B : ZF TE-ML 16L : ZF TE-ML 20B
MAN 339 Type V-1 y V-2 : MAN 339 Type Z-1, Z-2 y Z-3	Ford MERCON V : FORD WSS-M2C-195, M2C924-A : Ford FNR5 : Ford XL-12	PSA Citroen/Peugeot Z 000169756
JASO 1-A	Allison TES-295 / TES-389 : ALLISON C4	PSA AL-4
GM AutoTrak-II 4WD	MOPAR AS68RC	HYUNDAI SPII / SPIII : KIA SPII / SPIII
BMW LT 71141, LA2634, 7045E, ETL8072B	: NISSAN ATF FMS, MATIC S, MATIC J, MATIC K	Mitsubishi Diamond ATF J2, P II, SP III, PSF 3
AISIN JWS 3309	: Saab JWS 3309	Mini JSW 3309
Subaru ATF HP	Daimler-Chrysler ATF +3, ATF +4	