

MULTI

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
FARBE	ROT
DICHTE BEI 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,849
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	6
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	150
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	205
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-52
KUPFERKORROSION	NEIN
KORROSION AN STAHL	NEIN

BESCHREIBUNG

TORQUE A.T.F. MULTI IST EINE 100% SYNTHETISCHE FLÜSSIGKEIT, SPEZIELL FÜR AUTOMATIKGETRIEBE, DREHMOMENTWANDLER UND SERVOLENKUNGEN, DIE DIE ANFORDERUNGEN VON MEHRFAHRZEUGHERSTELLERN ERFÜLLT, DIE ATF FÜR GETRIEBE BENÖTIGEN. ES WIRD MIT 100% SYNTHETISCHEN BASEN UND SYNTHETISCHEN HIGH-TECH-ADDITIVEN HERGESTELLT, DIE DIE HÖCHSTEN UND HÄRTESTEN ANWENDUNGSANFORDERUNGEN GARANTIEREN. IM VERGLEICH ZU HERKÖMMLICHEN ATFS VERFÜGT ES ÜBER AUSSERGEWÖHNLICHE FLIESSEIGENSCHAFTEN BEI NIEDRIGEN TEMPERATUREN UND EINEN VERBESSERTEN SCHUTZ GEGEN VISKOSITÄTSVERSAGEN BEI HOHEN TEMPERATUREN. DARÜBER HINAUS VERFÜGT ES ÜBER EINE HERVORRAGENDE OXIDATIONS- UND WÄRMESTABILITÄT, WAS ZU EINER LÄNGEREN LEBENSDAUER FÜHRT.

- **HAUPTVORTEILE**
- **AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.**
- **HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.**
- **MINIMALE SCHAUMBILDUNG UND FAST KEIN SCHLAMM.**
- **SEHR HOHER VISKOSITÄTSINDEX.**
- **KOMPATIBILITÄT MIT DICHTUNGEN UND DICHTUNGSMITTELN.**
- **BEHÄLT DIE REIBUNGSKONTROLLE AUF, UM EINEN REIBUNGSGLOSEN GANGSCHALT ZU ERMÖGLICHEN.**
- **BEHÄLT DIE FLUIDITÄT BEI NIEDRIGEN TEMPERATUR UND STABILITÄT BEI HOHEN TEMPERATUR WÄHREND LANGER BETRIEBSZEITEN.**
- **LEISE LEISTUNG, DIE GLEICHMÄßIGE UND RUHIGE AKTION BEI ALLEN GESCHWINDIGKEITSREGIME GARANTIERT.**
- **Die Verwendung dieser Flüssigkeit erfordert die Überprüfung der Herstellerspezifikationen und die Verwendung gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers.**
- **DIESES PRODUKT IST NICHT FÜR KONTINUIERLICHES VARIABLES GETRIEBE ODER CVT SOWIE IN DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBEN (DSG ODER DCT) GEEIGNET.**

QUALITÄTSSTUFEN		
GM DEXRON IID, IIIG, IIIH	Volvo 97340 / 97341	Voith H55.6335: Voith H55.6336
MB 236,1, 236,2, 236,3, 236,5, 236,7, 236,9, 236,10, 236,11, 236,81	VW/Audi TL 50 160 (G 050 160) / TL 55 025 (G 055 025) / TL 52 990 (G 052 990) / TL 52 162 (G 052 162)	ZF TE-ML 04D: ZL TE-ML 05L: ZF TE-ML 09: ZF TE-ML 14A, 14B: ZF TE-ML 16L: ZF TE-ML 20B
MAN 339 Typ V-1 und V-2: MAN 339 Typ Z-1, Z-2 und Z-3	Ford MERCON V: FORD WSS-M2C-195, M2C924-A: Ford FNR5: Ford XL-12	PSA Citroen/Peugeot Z 000169756
ERHALTE I-A	Allison TES-295 / TES-389: ALLISON C4	PSA AL-4
GM AutoTrak-II 4WD	MOPAR AS68RC	HYUNDAI SPII / SPIII: KIA SPII / SPIII
BMW LT 7114I, LA2634, 7045E, ETL8072B	: NISSAN ATF FMS, MATIC S, MATIC J, MATIC K	Mitsubishi Diamond ATF J2, P II, SP III, PSF
AISIN JWS 3309	: Saab JWS 3309	Meins JSW 3309
Subaru ATF PS	Daimler-Chrysler ATF +3, ATF +4	