# TORQUE A.T.E.



## **DEXRON III**

## FICHA TÉCNICA

DATOS FISICO TÉCNICOS	
COLOR	ROJO
DENSIDAD A 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,844
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	7,5
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	>185
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	226
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
CORROSIÓN AL COBRE	NO
CORROSIÓN AL ACERO	NO

### **DESCRIPCIÓN**

TORQUE A.T.F. DEXRON III, ES UN FLUIDO 100% SINTÉTICO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS, CONVERTIDORES DE PAR Y SERVODIRECCIONES, QUE RESPONDE A LA EXIGENCIA DE LOS FABRICANTES QUE REQUIEREN LA CALIDAD (GM) DEXRON III. FABRICADO CON BASES SINTÉTICAS Y ADITIVOS SINTÉTICOS DE ALTA TECNOLOGÍA QUE GARANTIZAN LAS MÁS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACIÓN.

#### PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTI DESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCIÓN PARA PERMITIR UNA ACCIÓN SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA.
- MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- PROTEGE CONTRA LA CORROSIÓN EN EL CIRCUÍTO DE REFRIGERACIÓN Y EL RADIADOR / ENFRIADOR DEL FLUIDO DEXRON III.
- RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCIÓN UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS REGÍMENES DE VELOCIDAD.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.
- ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA O CVT, NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE (DSG O DCT).

NIVELES DE CALIDAD	
GM DEXRON II - H	
м.в. 236.1/236.9	
MAN 339 V-2/339 Z-2	
ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C	
ALLISON C4	
ALLISON TES 295, TES 389	
VOITH 55.6335 (antes G-607)	
FORD MERCON V	