

# ANTIGEL

## ORGANIQUE

### 50% G12 VIEILLI



#### FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
DENSITÉ À 20 °C	1 070
POINT D'ÉBULLITION 2,4 BAR °C	155
RÉFRACTION	35
PH A 20 °C	8
DÉBUT DE CRISTALLISATION °C	-32
PROTECTION °C	-35
CORROSION	
CUIVRE	0,1 mg/cm
SOUDAGE	0,1 mg/cm
LATON	0,1 mg/cm
ACIER	0,1 mg/cm
FONDERIE	0,1 mg/cm
ALUMINIUM	0,1 mg/cm
NIVEAUX DE QUALITÉ	
ASTM D3306 (VÉHICULE LÉGER)	ASTM D4656 (VÉHICULE LÉGER)
BS 6580 : NFR 15-601	UNE 26-361-88/1
Normes SAE SAE J1034	Mo 325,3
HOMME 324	VW TL 774 D (G12) / VW TL 774 F (G12+) VW TL 774 L (G12 EVO) ROSA
RENAULT TYPE D	CITROËN-PEUGEOT PSA B7I 5110

#### DESCRIPTION

L'ANTIGEL ORGANIQUE 50% G12 EVO EST UN FLUIDE FORMULÉ AVEC DES ACIDES ORGANIQUES, DES SILICATES ET DES PHOSPHATES, QUI DANS SA COMPOSITION N'INCLUT QUE DES ADDITIFS D'EXCELLENTE QUALITÉ, CEUX-CI PROCURENT AU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT UNE MAGNIFIQUE PROTECTION SELON LES NORMES JUSQU'À -35 °C. AVEC CE G12 ÉVOLUÉ, ON OBTIENT UN FLUIDE DE GRANDE DURABILITÉ QUI CONSERVE AU MAXIMUM LES PROPRIÉTÉS ANTICORROSIVES, ÉVITE LA FORMATION DE DÉPÔTS ET AUGMENTE LA CAPACITÉ DE TRANSFERT THERMIQUE DANS LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT. IL S'AGIT ESSENTIELLEMENT D'UN ANTIGEL CONCENTRÉ À 50 % À BASE DE MONOÉTHYLÈNE GLYCOL ET D'AUTRES DÉPRESSEURS DU POINT DE CONGÉLATION, D'UN ENSEMBLE D'ADDITIFS ANTICORROSION, ANTIMOUSSE, ANTIOXYDANT, ANTIROUILLE, ALGICIDE ET BACTÉRICIDE, ET EXEMPT D'AMINES ET DE NITRITES. GRÂCE À TOUS SES COMPOSANTS, IL ÉVITE LES ÉVENTUELLES PANNES TYPIQUES D'AUTRES PRODUITS DE MOINDRE QUALITÉ.

- PRINCIPAUX AVANTAGES
- FORMULATION AVEC TECHNOLOGIE P-Si-OAT.
- IL PEUT ÊTRE UTILISÉ PENDANT TOUTES LES SAISONS DE L'ANNÉE SUR UN CIRCUIT PRÉALABLEMENT PROPRE ET BIEN ENTRETENU.
- IL N'EST PAS CORROSIF POUR L'ALUMINIUM OU SES ALLIAGES, NI POUR LES MÉTAUX NORMALEMENT UTILISÉS DANS LES MOTEURS ET LES SYSTÈMES DE REFROIDISSEMENT.
- ANTIMOUSSE POUR SYSTÈMES DE RÉFRIGÉRATION NON CONTAMINÉS PAR DES GAZ DE COMBUSTION.
- PROTÈGE CONTRE L'ÉBULLITION ET L'AUGMENTATION DE PRESSION EN CIRCUIT FERMÉ.
- TOUS LES AJOUTS QUE IL CONTIENT SONT FAIBLES TOXICITÉ, QUI PROTÈGE L'ENVIRONNEMENT.
- POINT D'ÉBULLITION ÉLEVÉ, QUI OFFRE UNE EXCELLENTE PROTECTION CONTRE LA CAVITATION.
- FLUIDE DE TRÈS LONGUE DURÉE TYPE ELC ET SANS NA.
- DÉPASSE LA NORME G12 EVO (VW TL 774 L) ET EST COMPATIBLE AVEC G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G) ET REMPLACE G13 (VW TL 774 J) O LE FABRICANT LE RECOMMANDE.