

ANTIFREEZE

100% ORGANIC



50% G12

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
DENSIDAD A 20 °C	1,070
PUNTO DE EBULLICIÓN 2,4 BAR °C	155
PH A 20 °C	8
INICIO DE CRISTALIZACIÓN °C	-32
PROTECCIÓN °C	-36
CORROSIÓN	
COBRE	0,1mg/cm
SOLDADURA	0,1mg/cm
LATÓN	0,1mg/cm
ACERO	0,1mg/cm
FUNDICIÓN	0,1mg/cm
ALUMINIO	0,1mg/cm
NIVELES DE CALIDAD	
ASTM D3306 (Vehículo ligero)	ASTM D4656 (Vehículo ligero)
BS 6580 : NFR 15-601	UNE 26-361-88/1
SAE Standards SAE J1034	MB 325.3
: MAN 324	VW TL 774 D (G12)
RENAULT TIPO D	CITROËN-PEUGEOT PSA B71 5110

DESCRIPCIÓN

ANTICONGELANTE ORGÁNICO 50% (G12) ES UN FLUIDO 100% ORGÁNICO DE NUEVA GENERACIÓN QUE EN SU COMPOSICIÓN INCLUYE EXCLUSIVAMENTE ADITIVOS ORGÁNICOS DE EXCELENTE CALIDAD, ESTOS PROPORCIONAN AL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN UNA MAGNIFICA PROTECCIÓN SEGÚN NORMAS HASTA -36 °C. CON ESTA NUEVA FORMULACIÓN SE CONSIGUE UN FLUIDO DE GRAN DURABILIDAD, QUE CONSERVA AL MÁXIMO LAS PROPIEDADES ANTICORROSIVAS, EVITA LA FORMACIÓN DE DEPÓSITOS Y AUMENTA LA CAPACIDAD DE TRANSFERENCIA TÉRMICA EN EL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN. BÁSICAMENTE ES UN ANTICONGELANTE CONCENTRADO AL 50% CON BASE MONOETILENGLICOL Y PAQUETE DE ADITIVOS ANTICORROSIVOS, ANTIESPUMANTES, ANTIOXIDANTES, ANTIHERRUMBRES, ALGICIDAS Y BACTERICIDAS; Y EXENTO DE AMINAS, FOSFATOS, NITRITOS Y SILICATOS. GRACIAS A TODOS SUS COMPONENTES EVITA LAS POSIBLES AVERÍAS TÍPICAS DE OTROS PRODUCTOS DE MENOR CALIDAD.

PRESENTACIÓN: EL PRODUCTO SE PRESENTA EN COLOR ROSA.

PRINCIPALES VENTAJAS

- NO SE EVAPORA DURANTE SU USO.
- SE PUEDE USAR DURANTE TODAS LAS ESTACIONES DEL AÑO EN UN CIRCUITO PREVIAMENTE LIMPIO Y BIEN CUIDADO.
- NO ES CORROSIVO PARA EL ALUMINIO NI SUS ALEACIONES, NI PARA LOS METALES NORMALMENTE USADOS EN LOS MOTORES Y EN LOS SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN.
- ANTIESPUMANTE EN LOS SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN QUE NO SON CONTAMINADOS POR LOS GASES DE LA COMBUSTIÓN.
- PROTEGE CONTRA LA EBULLICIÓN Y EL CONSIGUIENTE AUMENTO DE LA PRESIÓN EN LOS CIRCUITOS CERRADOS.
- TODA LA ADITIVACIÓN QUE CONTIENE ES DE BAJA TOXICIDAD, CON LO CUAL PROTEGE EL MEDIO AMBIENTE.
- ELEVADO PUNTO DE EBULLICIÓN, QUE DA UNA EXCELENTE PROTECCIÓN CONTRA LA CAVITACIÓN.
- FLUIDO DE MUY LARGA DURACIÓN TIPO ELC.
- SUPERA LA NORMA G12 (VW TL 774 D).