

# 75W-80 GL5+LS

## DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	75W80
DICHTE BEI 20 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,875
VISKOSITÄT 40 °C. cST.(ASTM D445)	75-85
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	9,8-10,5
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	>140
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	195
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-37

BAUER	
MB 235,6	AGMA 250,04
SAE J 2360	ZF TE ML 17A, 17B.
AUS 51517 TEIL 3 CLP	DAF SCANIA STO 1:0

### BESCHREIBUNG

**TORQUE GEAR OIL - VALVE 75W80 (GL5) IST EIN EXTREME DRUCK-MEHRGRADE-SYNTHETISCHES ÖL DER NEUESTEN GENERATION, FORMULIERT FÜR GETRIEBE UND DIFFERENZIALE MIT HYPOID- UND SCHRAUBZAHNRAD IN ALLEN ARTEN VON FAHRZEUGEN UND/ODER MASCHINEN, EINSCHLIESSLICH DERER, DIE VON DER STANDARD SLIP LIMITED (LS) ERFORDERLICH SIND. . ES WIRD AUF HOCHVERFEINERTEN GRUNDLAGEN UND HIGH-TECH-ZUSATZSTOFFEN HERGESTELLT, DIE HÄRSTE ANWENDUNGSANFORDERUNGEN, AUCH BEI GROSSEN VARIATIONEN DER ARBEITSTEMPERATUR, GARANTIEREN.**

- **HAUPTVORTEILE**
- **AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.**
- **HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.**
- **GUTER KORROSIONSSCHUTZ.**
- **Reduziert den Ölverbrauch.**
- **REDUZIERT DEN GERÄUSCHINDEX DES GERÄTS ODER DES GETRIEBES.**
- **Greift Kupfer oder seine Legierungen nicht an.**
- **VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.**
- **SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.**

QUALITÄTSSTUFEN	
API	GL5 + LIMITED SLIP (LS) / MT-1
MIL	L2105 D