

PERFORMANCE

VTX



0W-30 LTG

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	0W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST. (ASTM D445)	9,6
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	163
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	>210
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40

RECOMENDACIONES
FORD WSS-M2C-934-B
PSA B71 2312
FIAT 9.55535-GS1 / DS1
BMW LL-12 FE
Recomendado para motores que exijan ACEA - C2: HONDA, HYUNDAI, KIA, SUZUKI Y TOYOTA

DESCRIPCIÓN

PERFORMANCE VTX 0W-30 LTG C1-C2 PSA B71 2312 (FUEL ECONOMY) ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, FORMULADO ESPECIALMENTE PARA LOS MOTORES RECIENTES DE ALTA CILINDRADA GASOLINA Y DIÉSEL, ATMOSFÉRICOS O TURBO, INYECCIÓN DIRECTA, QUE UTILICEN ACEITES DE BAJA FRICCIÓN Y BAJA VISCOSIDAD. APTO PARA LAS CONDICIONES DE USO MÁS SEVERAS. LUBRICANTE PARA SER UTILIZADO EN TODOS LOS VEHÍCULOS DONDE LES SEAN REQUERIDAS LAS ESPECIFICACIONES C1, C2 O PSA B71 2312. EL GRADO 0W-30 PERMITE REDUCIR AL MÁXIMO LAS FRICCIONES INTERNAS DEL MOTOR Y ASÍ EXTRAER TODA LA POTENCIA REALIZANDO UN AHORRO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE QUE PODRÍA LLEGAR AL 3%. ESTE LUBRICANTE PERMITE REALIZAR AHORROS DE CARBURANTE SIN CAMBIAR SUS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN, TAMBIÉN ES RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE MINIMIZANDO LAS EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES DE EFECTO INVERNADERO (CO2).

INTERVALOS: APLICAR SEGÚN PRECONIZACIÓN DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO Y ADAPTADO A SU PROPIA UTILIZACIÓN.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRÍO EN TODAS LAS ESTACIONES.

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	C2 - C1
PSA	B71 2312