

PERFORMANCE

VTX



0W-20 LTB

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	0W20
VISCOSIDAD 100 °C. cST. (ASTM D445)	8,7
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	165
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	210
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40

CONSTRUCTORES
RECOMENDADO PARA MOTORES GASOLINA: HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA Y GM DEXOS-1

DESCRIPCIÓN

PERFORMANCE VTX 0W-20 GF-5 (FUEL ECONOMY) ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA LOS RECIENTES MOTORES GASOLINA Y DIESEL CON TURBO, ATMOSFÉRICOS, O INYECCIÓN DIRECTA. ESTÁ ESPECIALMENTE ADAPTADO A LAS MOTORIZACIONES GASOLINA Y DIESEL DE ÚLTIMA GENERACIÓN "DOWNSIZING", A LOS SISTEMAS "STOP & START" YA LAS MOTORIZACIONES HÍBRIDAS, QUE EXIGEN UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO. APTO PARA LAS CONDICIONES DE USO MÁS SEVERAS. EL GRADO 0W-20 PERMITE REDUCIR AL MÁXIMO LAS FRICCIONES INTERNAS DEL MOTOR Y ASÍ EXTRAER TODA LA POTENCIA REALIZANDO UN AHORRO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE. ESTE LUBRICANTE PERMITE REALIZAR AHORROS DE CARBURANTE SIN CAMBIAR SUS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN, TAMBIÉN ES RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE MINIMIZANDO LAS EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES DE EFECTO INVERNADERO (CO₂).

INTERVALOS: APLICAR SEGÚN PRECONIZACIÓN DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO Y ADAPTADO A SU PROPIA UTILIZACIÓN.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRÍO EN TODAS LAS ESTACIONES.
- ALTA PROTECCIÓN CONTRA LSPI (PREIGNICIÓN A BAJA VELOCIDAD).

NIVELES DE CALIDAD	
ILSAC	GF-5
API	SN-CF