

PERFORMANCE

VTS



5W-30 GTC

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	5W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST. (ASTM D445)	10/12
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	160
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	225
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
TBN. (ASTM D-2896)	>6

CONSTRUCTORES
MB 229.51 - 229.31
VW 504.00 / 507.00 / 502.00 / 505.00 / 505.01 / 503.00 / 506.00 / 506.01 / 501.01 / 505.00
BMW LONG LIFE-04, LL-01 Y LL-98
PORSCHE C30

DESCRIPCIÓN

VTS 5W-30 GTC C3 ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, A BASE DE PAO Y BASES SINTÉTICAS DEL GRUPO III CON ADITIVOS ESPECÍFICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN, INDICADO PARA LA UTILIZACIÓN EN LOS MÁS MODERNOS MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL CON SISTEMA DE INYECTOR BOMBA DEL GRUPO VAG (VW, AUDI, SEAT Y SKODA). LUBRICANTE PARA SER UTILIZADO EN TODOS LOS VEHÍCULOS DONDE LES SEAN REQUERIDAS LAS ESPECIFICACIONES VW 504.00, 507.00, 501.00, 502.00, 503.00, 505.00, 505.01, 506.00, 506.01 (EXCEPTO LOS MODELOS TUAREG R5 Y V10). EL FLUIDO TIENE UNAS PROPIEDADES DE LUBRICACIÓN EXCELENTE PARA SOPORTAR LA CARGA ADICIONAL DEL SISTEMA INYECTOR BOMBA DE LA UNIDAD INYECTORA REDUCIENDO LAS FRICCIONES Y AUMENTANDO LA RESISTENCIA AL DESGASTE A ELEVADAS TEMPERATURAS, RECOMENDADO PARA UN INTERVALO DE CAMBIO PROLONGADO SEGÚN RECOMENDACIONES DE CADA FABRICANTE. APTO PARA LOS MOTORES QUE CUMPLEN LA NORMA EURO IV, EURO V Y QUE ESTÁN EQUIPADOS CON SISTEMAS DE FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF) CONSIGUIENDO UNA DISMINUCIÓN DE EMISIONES DE GASES. Y APTO PARA LOS VEHÍCULOS QUE INCORPORAN LA REGULACIÓN DE EMISIÓN DE GASES EN MOTORES DE GASOLINA/DIESEL QUE REQUIEREN LA UTILIZACIÓN DE ACEITES QUE CUMPLAN CON LA NORMA ACEA C3-08, EN BAJO CONTENIDO DE AZUFRE, CENIZAS SULFATADAS Y FOSFORO (MID SAPS, MEDIO SAPS).

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTE PROPIEDAD LUBRICANTE Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE Y POR CONSEGUENTE REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	C3
API	SM / CF