

5W-30 PTB

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	5W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST. (ASTM D445)	12
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	150
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	225
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-38
TBN. (ASTM D-2896)	11

CONSTRUCTORES
M.B. 229.5
RENAULT RN 0700
VW 502.00 / 505.00
PSA - 712296
BMW LL- 01
OPEL GM LL-A-025 / LL-B-025

DESCRIPCIÓN

TRACK 5W30 PTB ES UN LUBRICANTE SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA LA UTILIZACIÓN EN MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL LIGEROS, (CON Y SIN CATALIZADOR) INCLUYENDO UNIDADES TURBO ALIMENTADAS DE ALTA POTENCIA Y MULTIVALVULAS. TIENE UN EXCELENTE COMPORTAMIENTO EN FRIO POR SU DISEÑADA BAJA VISCOSIDAD Y SU NATURALEZA SINTÉTICA, QUE FACILITA LA BOMBEABILIDAD DEL LUBRICANTE, MOTIVO DE GRAN AYUDA EN ARRANQUE EN FRIO Y LA FORMACIÓN DE PELÍCULA PARA REDUCIR DE FORMA IMPORTANTE EL DESGASTE.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE, POR TANTO, REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRIO EN TODAS LAS ESTACIONES

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	A3/B3 A3/B4
API	SM - CF