

PERFORMANCE

VTX



5W-20 LTM

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	5W20
HTHS-150 °C. (ASTM D5481)	>2,6
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	8
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	158
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	>225
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-45

RECOMENDACIONES
FORD WSS-M2C948-B
FORD 913A, 913B, 913C, 925A, 925B
CHRYSLER MS6395
JAGUAR Y LAND ROVER - STJLR.03.5003/STJLR.03.5004 excepto: V6 y V8 kompressor

DESCRIPCIÓN

PERFORMANCE VTX 5W20 LTM FORD 948-B (FUEL ECONOMY) ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA LOS RECIENTES MOTORES FORD Y LOS CONSTRUCTORES QUE EXIJAN ACEITES DE BAJA FRICCIÓN Y BAJA VISCOSIDAD HTHS (2 2.6 mPa.s) TALES COMO FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP, ETC. ESPECÍFICO PARA MOTORES GASOLINA CON TURBO, ATMOSFÉRICOS, O INYECCIÓN DIRECTA DONDE EL FABRICANTE RECOMIENDE LA ESPECIFICACIÓN FORD WSS M2C948-B, STJLR.03.5003 Y STJLR.03.5004.

EL GRADO 5W-20 PERMITE REDUCIR AL MÁXIMO LAS FRICCIONES INTERNAS DEL MOTOR Y ASÍ EXTRAER TODA LA POTENCIA REALIZANDO UN AHORRO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE QUE PODRÍA LLEGAR AL 3%. ESTE LUBRICANTE PERMITE REALIZAR AHORROS DE CARBURANTE SIN CAMBIAR SUS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN, TAMBIÉN ES RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE MINIMIZANDO LAS EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES DE EFECTO INVERNADERO (CO₂).

INTERVALOS: APLICAR SEGÚN PRECONIZACIÓN DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO Y ADAPTADO A SU PROPIA UTILIZACIÓN.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRIO EN TODAS LAS ESTACIONES

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	C5
ILSAC	GF-5
API	SN
RETROAPLIABLE	
ACEA	C2 - A1/B1